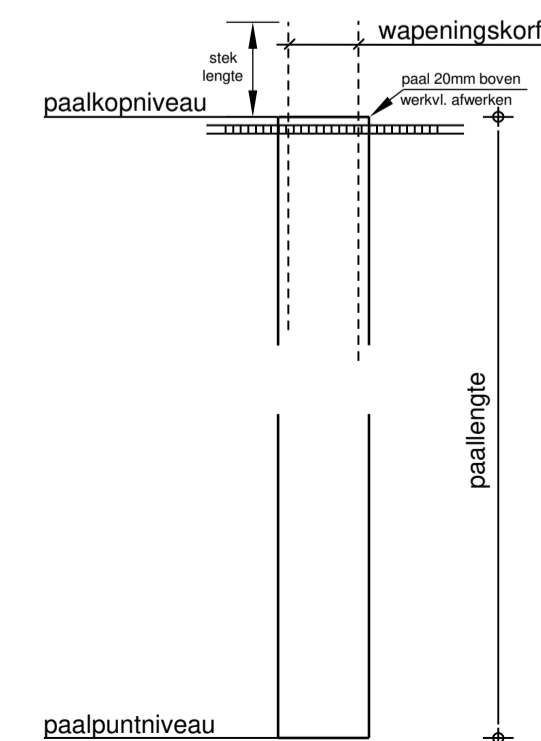


Palenplan  
1:50



Paaldetail

**RENVOOI:**  
**In de grond gevormde funderingspalen**  
 - palen kunnen onmiddellijk na elkaar worden aangebracht als de palen hart op hart tenminste vier maal de diameter uit elkaar staan  
 - als palen tussen drie en vier maal de paaldiameter uit elkaar staan moeten palen met een tijdsverschil van minimaal vier uur worden vervaardigd  
 - na minimaal vijf dagen verharding, eventueel snellen paalkoppen, en ontgraven en opschonen van de bouwput moeten alle palen akoestisch worden doorgemeten  
 - overige voorwaarden en richtlijnen volgens funderingsadvies  
 - kortwapening volgens berekening leverancier

PAAL RENVOOI						
Paaln.	Aantal	Paalametring	Paalkop t.o.v.		Paalpunt t.o.v.	
		[mm]	N.A.P. [m]	Peil [m]	N.A.P. [m]	Peil [m]
P1	8	D500	5.170	-1.680	-21.000	-27.850
P2	10	D500	5.470	-1.380	-21.000	-27.850
P3	18	D500	5.770	-1.080	-21.000	-27.850
						Steklengte (minimaal) [mm]
						500

Totaal aantal palen: 36 stuks (aantallen te controleren door aannemer)  
 Paaltype: buisschroefpaal  
 Peil aangenomen op: 6850 t.o.v. N.A.P. (Peil te controleren door aannemer)

Rapportnummer: 2400268-F1-v1  
 Datum rapport: 17-10-2024  
 Opsteller rapport: Geosonda

Paalpunten berekend te worden op een excentriciteit van 50 millimeter  
 Paalstanden > 50 millimeter dienen te worden gemeld bij de constructeur

Opmerkingen: buisschroefpalen over volledige lengte gewapend

B	16.01.2025	definitief	PR
A	06.01.2025	ter controle	PR
editie	datum	omschrijving	getekend door

opdrachtgever: [redacted] projectleider: E. Spardans  
 architect: BB Architecten projectconstructeur: E. Spardans  
 project: Appartementen (Perron 3) Stationsplein 3, Etten-Leur projecttekenaar: P. Ruedisueli

onderdeel: Palenplan schaal: 1:50 formaat: A1

**BOXSEL ENGINEERING**  
 Beneluxweg 13  
 4904 SJ Oosterhout (NB)  
 T 0162 45 12 80  
 F 0162 42 35 72  
 E info@vanboxsel.nl  
 I www.vanboxsel.nl

werfnummer: 23-141  
 tekeningnummer: TO 2-01