



BESCHOUWING EXTERNE VEILIGHEID

STATIONSPLEIN 3, ETTEN-LEUR

Opdrachtgever: BRO
Projectnr: BRO159
Datum: 11 juni 2025

BESCHOUWING EXTERNE VEILIGHEID

STATIONSPLEIN 3, ETTEN-LEUR

Opdrachtgever: BRO
Projectnr: BRO159
Rapportnr: 20250611-BRO159-RAPEV 5.0
Status: Definitief
Datum: 11 juni 2025

Opsteller:
PC

Verificatie:
RvH

Validatie:
RvH

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl

© 2025 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleenvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	WETTELIJK KADER.....	5
2.1	Plaatsgebonden risico.....	5
2.2	Aandachtsgebieden.....	5
2.3	Voorschriftengebieden.....	6
2.4	Belemmeringengebied buisleidingen gevaarlijke stoffen	6
2.5	Stappenplan afweging groepsrisico binnen aandachtsgebied	6
3	UITWERKING OMGEVINGSVEILIGHEID	7
3.1	Ligging plangebied	7
3.1.1	Te verwachten risico's.....	8
3.2	Stappenplan.....	8
3.3	Brandaandachtsgebied	8
3.3.1	Bestrijding calamiteit.....	8
3.3.2	Zelfredzaamheid	9
3.4	Explosieaandachtsgebied	10
3.4.1	Bestrijding calamiteit.....	10
3.4.2	Zelfredzaamheid	10
3.5	Gifwolkaandachtsgebied.....	11
3.5.1	Bestrijding calamiteit.....	11
3.5.2	Zelfredzaamheid	11
3.6	Risicocommunicatie	12

1 INLEIDING

In opdracht van BRO is door Kragten een inventarisatie uitgevoerd van de externe veiligheidsrisico's ten behoeve van een ontwikkeling aan het Stationsplein 3 te Etten-Leur. Het plan omvat de realisatie van een appartementencomplex, bestaande uit 24 appartementen, met een commerciële plint. Voor het plan dient een ruimtelijke procedure doorlopen te worden. Binnen omgevingsveiligheid is externe veiligheid één van de te beschouwen aspecten.

De ligging van het plangebied (rode arcering) is in de onderstaande afbeelding weergegeven.



Afbeelding 1 Globale ligging plangebied (bron: PDOK)

In het kader van het onderzoek naar het planvoornemen dienen de externe veiligheidsrisico's ten gevolge van activiteiten in de directe omgeving te worden geïnventariseerd. Externe veiligheidsrisico's kunnen ontstaan door het transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen en over transportroutes (weg, spoor en water) en het gebruik of de opslag van gevaarlijke stoffen.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Plaatsgebonden risico

Het plaatsgebonden risico is de kans op overlijden van een onbeschermd en continu aanwezig persoon buiten de begrenzing van de locatie waar een activiteit wordt verricht, als rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval veroorzaakt door die activiteit.

Voor kwetsbare en zeer kwetsbare gebouwen en kwetsbare locaties betreft de kans van 1 op de 1.000.000 (PR 10^6) een grenswaarde, met uitzondering van kwetsbare en zeer kwetsbare gebouwen op een locatie die parallel aan een tunnel is gelegen of boven een tunnel waardoor het vervoer van brandbare gassen in bulkhoeveelheden en ontplofbare stoffen niet is toegestaan.

Voor de afstanden wordt verwezen naar bijlage VII behorende bij het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). In artikel 5.9 van het Bkl wordt aangegeven tot waar deze afstanden gelden.

2.2 Aandachtsgebieden

Aandachtsgebieden zijn gebieden die zichtbaar maken waar mensen binnenshuis, zonder aanvullende maatregelen, onvoldoende beschermd kunnen zijn tegen de gevolgen van ongevallen met gevaarlijke stoffen. De aandachtsgebieden zijn een kenmerk van een activiteit met externe veiligheidsrisico's.

Er zijn drie typen aandachtgebieden die onderscheid maken tussen drie gevaren:

- Brandaandachtsgebied (BAG) is de locatie begrensd door de afstand, waar als gevolg van een ongewoon voorval dat leidt tot een plasbrand of fakkelbrand, de warmtestraling ten hoogste 10 kW/m² is
- Explosieaandachtsgebied (EAG) is de locatie begrensd door de afstand, waar als gevolg van een ongewoon voorval dat leidt tot:
 - a. een kokende vloeistof-gasexpansie-explosie (BLEVE) de warmtestraling ten hoogste 35 kW/m² is
 - b. een explosie, anders dan onder a, de overdruk ten hoogste 10 kPa is.
- Gifwolkaandachtsgebied (GAG) is de locatie begrensd door de afstand, waar als gevolg van een ongewoon voorval dat leidt tot een gifwolk, personen in een gebouw overlijden door blootstelling aan ten hoogste bij ministeriële regeling vastgestelde concentratie van een gevaarlijke stof gedurende een daarbij aangegeven periode.

Voor wegen, spoorwegen en binnenwateren zijn bij ministeriële regeling de navolgende afstanden aangewezen voor het aandachtsgebied:

- Brandaandachtsgebied: 30 meter
- Explosieaandachtsgebied: 200 meter
- Gifwolkaandachtsgebied: 300 meter

Voor een overzicht van de aan te houden afstanden voor de overige activiteiten met vastgestelde afstanden wordt verwezen naar bijlage VII van het Bkl.

Binnen het aandachtsgebied moet rekening gehouden worden met het groepsrisico. Hierbij gaat het om de kans dat 10 personen of meer per jaar overlijden als rechtstreeks gevolg van een incident binnen een aandachtsgebied. Gewaarborgd dient te worden dat maatregelen getroffen zijn ter bescherming van personen in die gebouwen en op die locaties of dat het aantal doorgaans aanwezige personen of de tijd dat die personen aanwezig zijn beperkt is.

2.3 Voorschriftengebieden

Binnen een aandachtsgebied kunnen door gemeenten voorschriftengebieden aangewezen worden. In dit deel van het aandachtsgebied gelden aanvullende bouweisen voor nieuwbouw en vervangende nieuwbouw van beperkt kwetsbare, kwetsbare en zeer kwetsbare gebouwen.

Locaties voor zeer kwetsbare gebouwen in een brand- of explosieaandachtsgebied moeten altijd aangewezen worden als voorschriftengebied.

De aanvullende bouweisen gelden niet voor bestaande gebouwen die binnen een voorschriftengebied liggen.

De maatregelen voor brand- en explosievoorschriftengebieden zijn opgenomen in paragraaf 4.2.14 van het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl).

2.4 Belemmeringengebied buisleidingen gevaarlijke stoffen

Een belemmeringengebied buisleiding is het gebied aan weerszijden van een buisleiding, gemeten vanuit het hart van de buisleiding, tot een afstand van:

- 5 meter
- 4 meter, als door de buisleiding aardgas vervoerd wordt, met een druk van 1.600 tot en met 4.000 kPa.

Binnen deze afstand is het niet toegestaan kwetsbare gebouwen, tenzij die een functionele binding hebben met de buisleiding, of zeer kwetsbare gebouwen te realiseren.

2.5 Stappenplan afweging groepsrisico binnen aandachtsgebied

De provincie Noord-Brabant heeft, in samenwerking met de Omgevingsdiensten, een Stappenplan ontwikkeld waarmee de gemeente een afweging kan maken op welke manier de nieuw toe te voegen populatie beschermd kan worden tegen de effecten van een calamiteit bij een relevante risicobron. In de voorliggende rapportage zal ingegaan worden op dit stappenplan.

3 UITWERKING OMGEVINGSVEILIGHEID

3.1 Ligging plangebied

Met de uitwerking van het aspect externe veiligheid wordt antwoord gegeven op de vraag in hoeverre externe veiligheidsrisico's in het plangebied worden geaccepteerd en welke maatregelen getroffen zijn om het risico zoveel mogelijk te beperken.

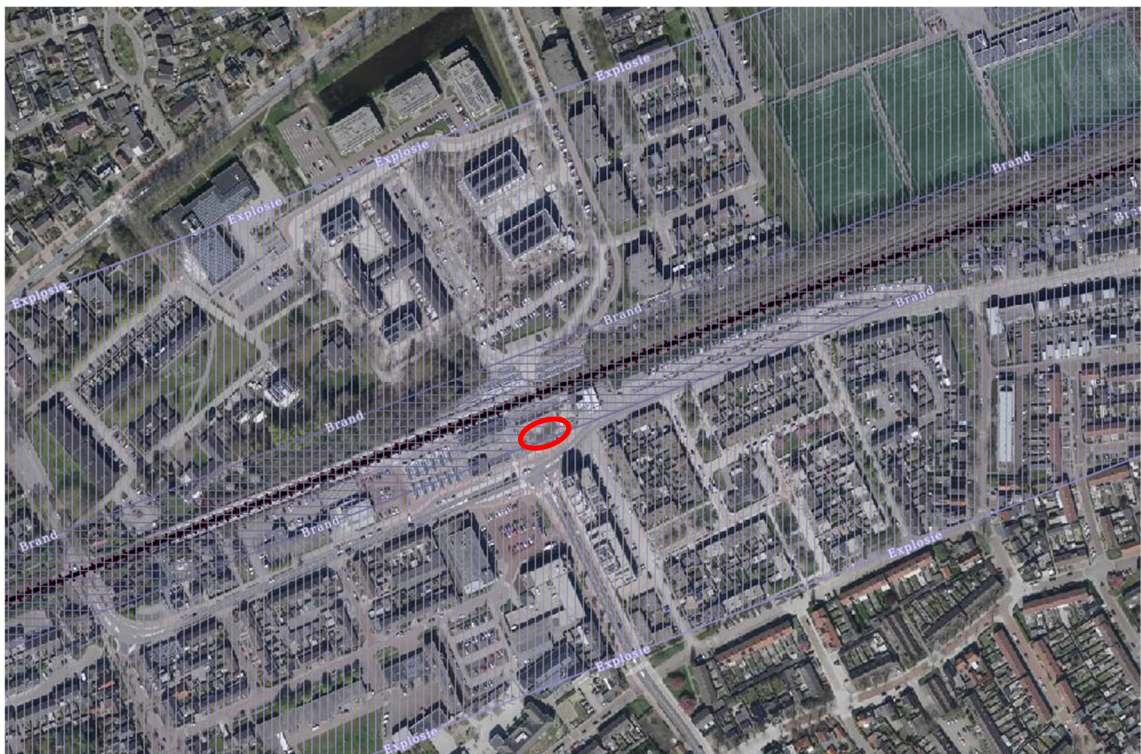
Binnen het plangebied is het voornemen om een appartementencomplex bestaande uit 24 woningen te realiseren met op begane grond een commerciële plint. In de huidige situatie is sprake van onbebouwd terrein.

Als gevolg van het planvoornemen nemen de personen aantallen binnen het plan toe. Op grond van de kengetallen voor wonen van 2,4 personen per woning, met een aanwezigheid van 50% in de dagperiode en 100% in de nachtperiode, betekent het plan een toename van 28,8 personen in de dagperiode en 57,6 personen in de nachtperiode.

De invulling van de commerciële ruimte (130 m² BVO) is nog niet concreet.

Uit een inventarisatie is gebleken dat het plangebied op korte afstand van de spoorlijn Roosendaal Oost – Breda aansl. (route 12) is gelegen.

In de onderstaande afbeelding is de globale ligging van het plangebied ten opzichte van deze risicobron weergegeven.



Afbeelding 2 Globale ligging plangebied (rode omlijning) ten opzichte van risicobron (bron: Atlas Leefomgeving)

3.1.1 Te verwachten risico's

Op ruim 15 meter van het plangebied is de spoorlijn Roosendaal Oost – Breda aansl. (route 12) gelegen. Deze spoorlijn kent geen PR10⁶ risicocontour ter hoogte van het plangebied, waardoor dit aspect geen aandachtspunt vormt voor de planvorming.

Aangezien het de personendichtheid zal toenemen als gevolg van de beoogde ontwikkeling, is het niet uit te sluiten dat de hoogte van het groepsrisico zal toenemen.

In het verleden zijn berekeningen voor deze planlocatie uitgevoerd, waaruit is gebleken dat in de huidige situatie de hoogte van het groepsrisico hoger is dan 0,1 * oriëntatiewaarde (OW), maar wel lager dan de OW is. Als gevolg van de planontwikkeling is wel sprake van een toename van het groepsrisico, echter deze is marginaal (< 1%).

Het plangebied is volledig binnen het brandaandachtsgebied en het explosieaandachtsgebied van deze spoorlijn gelegen. Daarnaast worden over deze spoorlijn ook toxische stoffen vervoerd, waardoor het aannemelijk is dat hier ook sprake is van een gifwolkaandachtsgebied, hoewel deze niet is aangegeven op de Atlas Leefomgeving.

3.2 Stappenplan

Aangezien het voornemen is om binnen een aandachtsgebied een kwetsbaar gebouw te realiseren, dient de gemeente Etten-Leur te waarborgen dat maatregelen getroffen worden ter bescherming van personen in dat gebouw en dat het aantal aanwezige personen binnen het gebouw beperkt is. Om dit aan te tonen heeft de provincie Noord-Brabant een stappenplan ontwikkeld.

Voor de initiatiefnemer van een plan kan invulling gegeven worden aan maatregelenniveau A, wettelijke basisbescherming, en aan maatregelenniveau C, aanvullende bouwkundige maatregelen, indien vereist. Maatregelenniveau B betreft bron- en omgevingsmaatregelen. Deze maatregelen liggen buiten de verantwoordelijkheid van een initiatiefnemer. Deze verantwoordelijkheid ligt bij de eigenaar van de betreffende risicobron en/of bevoegd gezag.

3.3 Brandaandachtsgebied

Zoals reeds genoemd ligt het plangebied binnen het brandaandachtsgebied als gevolg van de spoorlijn. Onderstaand worden de aspecten beheersbaarheid, bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid nader beschouwd.

Binnen een brandaandachtsgebied is sprake van gevolgen van een plasbrand als gevolg van het openscheuren van een ketelwagen (korte brand) of een fakkelbrand als gevolg van het afbreken van een afsluiter van een ketelwagen (fakkelbrand totdat tank leeg is).

3.3.1 Bestrijding calamiteit

Voor de bestrijding van een calamiteit is de inrichting van het gebied van belang.

De beheersbaarheid is afhankelijk van de inzetbaarheid van hulpverleningsdiensten. De brandweer moet in staat zijn om haar taken goed uit te kunnen voeren om daarmee verdere escalatie van een incident te voorkomen. Hierbij kan gedacht worden aan het voldoende/adequaat aanwezig zijn van aanvalswegen en bluswatervoorzieningen, maar ook de brandweezorgnorm wordt hier onder geschaard. Hierbij hanteert de brandweer richtlijnen zoals beschreven in de publicatie "Handreiking bluswatervoorziening en Bereikbaarheid 2019" van Brandweer Nederland.

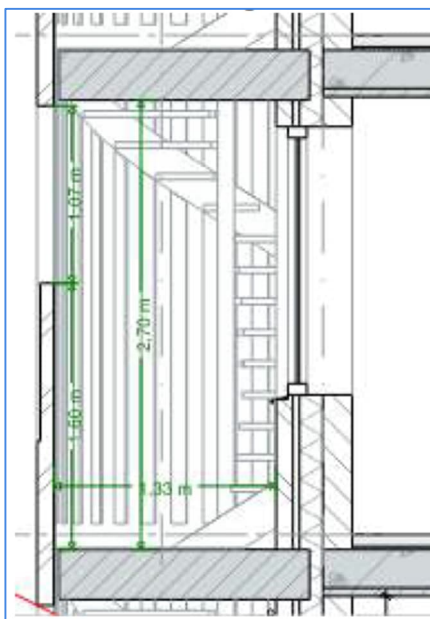
Uit voorgenoemde handreiking volgt het advies dat het plangebied goed bereikbaar moet zijn voor de hulpverleningsdiensten via twee van elkaar onafhankelijke aanvalswegen, waardoor in geval van calamiteiten het plangebied bereikbaar is. Het plangebied is vanuit diverse richtingen bereikbaar.

3.3.2 Zelfredzaamheid

De in deze paragraaf opgenomen passages zijn afkomstig uit de voor dit plan opgestelde Quickscan brandveiligheid¹.

Vanuit ieder appartement is het mogelijk om in 2 verschillende richtingen te vluchten door een (niet-besloten) Extra Beschermd Vluchtroute waardoor voldaan wordt aan artikel 4.71 lid 3 van het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl).

- Voor de galerijen geldt dat deze in geval van brand als niet-besloten kan worden aangemerkt op het moment dat er niet-afsluitbare openingen aanwezig zijn die een ventilatiecapaciteit dienen te hebben van 100 l/s per m³ inhoud
- Voor deze berekening is de inhoud van de galerij tussen 2 stramien gehanteerd als uitgangspunt. De galerij heeft een oppervlakte van circa 9,19 m² (1,33 m x 6,91m) en een inwendige hoogte van maximaal 2,7m en dus een inhoud van 24,81 m³
- $24,81 \times 100 \text{ l/s} = 2.481 \text{ l/s}$
- Met een lichtsnelheid van 0,625 uit de NEN 1087 betekent dit dat er een oppervlakte van $2.481/625 = 3,97 \text{ m}^2$ aan openingen aanwezig dient te zijn
- De aanwezige openingen hebben een hoogte van 1,07m en een breedte van 2,57m/3,34m ($1,07\text{m} \times 2,57\text{m}$) + ($1,07\text{m} \times 3,34\text{m}$) = 6,32 m² aan openingen aanwezig
- Gezien de doorspuicapaciteit is deze galerij voldoende open om als niet-besloten te worden aangeduid (zie onderstaande afbeelding)



Afbeelding 3 Doorsnede galerij

Vanuit BC1 is het mogelijk om rechtstreeks naar het aansluitend terrein te vluchten.

Alle deuren in de vluchtroutes dienen zonder losse sleutel te openen zijn. Aangezien in het trappenhuis een hoogte wordt overbrugd van meer dan 20 m dient voor het trappenhuis op iedere bouwlaag in de vluchtrichting een rookwerende sluis te zijn aangebracht. De sluis dient minimaal 2 m groot te zijn (tussen de 2 klinken van de deuren). Aangezien er geen woningtoegangsdeuren aangesloten zijn op het hoofdtrappenhuis en het hoofdtrappenhuis enkel bereikt kan worden via de niet-besloten galerijen (=EBV) wordt voldaan aan artikel 4.77 Bbl zonder een aanvullende rookwerende sluis aan te brengen. De niet-besloten galerij functioneert hier als de rookwerende sluis.

Conform artikel 4.94 geldt dat een vluchtroute niet door een brandvoorschriftengebied voert. In

¹ Quickscan brandveiligheid 24 appartementen te Etten-Leur, 2023301.qsb.tw.a2, d.d. 16 december 2024, van Nex2us b.v.

overleg met de brandweer worden voor onderhavig plan de volgende maatregelen getroffen qua vluchten op basis van gelijkwaardigheid (ter beoordeling van de brandweer):

- De galerijen worden ter plaatse van de woningtoegangsdeuren over de volledige hoogte van de galerij brandwerend afgeschermd waarbij de schermen voldoen aan EW30+EI15. De overige gedeelten van de galerijen worden tot een hoogte van 1,6 meter brandwerend afgescheiden van een eventuele incidentlocatie middels borstweringen welke eveneens voldoen aan EW30+EI15. Door toepassing van deze maatregelen kan gebukt worden gevluht richting het hoofdtrappenhuis
- Om veilig vluchten door het trappenhuis te kunnen borgen dient de buitengevel te beschikken over een brandwerendheid van buiten naar binnen van ten minste 60 minuten (EI60-ef) (buitenbrandkromme)
- Vanuit het hoofdtrappenhuis kan via de hoofdentree het aansluitend terrein en vanuit daar het openbaar gebied worden bereikt zonder dat het brandvoorschriftgebied wordt doorkruist (de hoofdentree is buiten de 30 m vanaf de buitenste spoorstaaf gesitueerd)
- In de gebruiksfase dienen de gebruikers van het pand erop geattendeerd worden dat bij een incident op het spoor bovengenoemde vluchtroute gebruikt dient te worden

3.4 Explosieaandachtsgebied

Zoals reeds omschreven in hoofdstuk 3.1.1 ligt het plan volledig binnen het explosieaandachtsgebied. Onderstaand worden de aspecten beheersbaarheid, bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid nader beschouwd.

3.4.1 Bestrijding calamiteit

Een explosie als gevolg van een koude BLEVE² is niet te bestrijden omdat de tankwagon meteen explodeert. Gezien de snelle ontwikkeltijd zijn er geen mogelijkheden voor bronbestrijding en primaire effectbestrijding. De effectbestrijding zal daarom gericht zijn op het bestrijden van secundaire branden. Voor het voorkomen van een warme BLEVE dient een aangestraalde tankwagon tijdig te worden gekoeld en de brandhaard te worden geblust.

De beheersbaarheid is afhankelijk van de inzetbaarheid van hulpverleningsdiensten. De brandweer moet in staat zijn om haar taken goed uit te kunnen voeren om daarmee verdere escalatie van een incident te voorkomen. Hierbij kan gedacht worden aan het voldoende/adequaat aanwezig zijn van aanvalswegen en bluswatervoorzieningen, maar ook de brandweezorgnorm wordt hier onder geschaard. Hierbij hanteert de brandweer richtlijnen zoals beschreven in de publicatie "Handreiking bluswatervoorziening en Bereikbaarheid 2019" van Brandweer Nederland.

Uit voorgenoemde handreiking volgt het advies dat het plangebied goed bereikbaar moet zijn voor de hulpverleningsdiensten via twee van elkaar onafhankelijke aanvalswegen, waardoor in geval van calamiteiten het plangebied bereikbaar is. Het plangebied is vanuit diverse richtingen bereikbaar.

3.4.2 Zelfredzaamheid

Zelfredzaamheid is het zichzelf kunnen onttrekken aan een dreigend gevaar, zonder daadwerkelijke hulp van hulpverleningsdiensten. De mogelijkheden voor zelfredzaamheid bestaan globaal uit schuilen en ontvluchten.

Binnen het plangebied worden geen functies voorzien die specifiek bedoeld zijn voor minder zelfredzame personen. Het plan betreft de realisatie van een appartementencomplex. Indien minder zelfredzame personen aanwezig zijn, is het uitgangspunt dat zij met hulp van de aanwezige valide personen in veiligheid gebracht worden.

Bij incidenten zal een afweging gemaakt moeten worden tussen schuilen of vluchten.

Binnen het invloedsggebied van een BLEVE-scenario is vluchten het uitgangspunt waarbij gerealiseerd dient te worden dat indien daadwerkelijk een BLEVE dreigt, de vluchttijd bijzonder kort is. Feit blijft dat in geval van een

² BLEVE is een afkorting voor "Boiling Liquid Expanding Vapour Explosion" (kokende vloeistof-gasexpansie-explosie). Er bestaat een koude en een warme BLEVE. Bij een koude BLEVE explodeert de tank meteen. Bij een warme BLEVE explodeert de tank als gevolg van een brandhaard

calamiteit een vroegtijdige alarmering van levensbelang is om ervoor te zorgen dat de aanwezigen veilig kunnen vluchten. De mogelijkheden om te kunnen vluchten nemen toe door (nood)uitgangen en vluchtroutes zoveel mogelijk loodrecht van de risicobron af te richten. Vluchtroutes dienen duidelijk te worden aangeduid.

Zoals reeds genoemd kan het gebouw enkel via de galerij aan de spoorzijde ontlucht worden. Op aangeven van de brandweer dient de gevel aan de spoorzijde voorzien te worden van een vliesgevel, waardoor het gebouw en ook vluchtenden afgeschermd worden, of van een steenachtige balustrade met een hoogte van 1,6 meter en ter plaatse van de toegangen verdiepinghoog.

Indien het gebouw ontruimd moet worden, kunnen personen via het trappenhuis naar de begane grond vluchten, waar zij het gebouw of aan de spoorzijde dienen te verlaten (rode pijl) of aan de westgevel (blauw pijl).

Vervolgens kan via het aansluitende terrein afzijdig van de risicobron gevluht worden in de luwte van de bebouwing. In afbeelding 3 is een fragment van de plattegrond weergegeven.

Indien voor één van deze bouwkundige maatregelen gekozen wordt, wordt de situatie voldoende veilig geacht door de brandweer.

3.5 Gifwolkaandachtsgebied

Uit hoofdstuk 3.1.1 is gebleken dat het plan volledig binnen het gifwolkaandachtsgebied ligt als gevolg van de spoorlijn. Onderstaand worden de aspecten beheersbaarheid, bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid nader beschouwd.

3.5.1 Bestrijding calamiteit

Bij een ongeval met toxische gassen en vloeistoffen op het spoor kan de brandweer, afhankelijk van de stofintensiteit en het groeiscenario, optreden door de gaswolk neer te slaan of te verdunnen/op te nemen met water. Hiertoe dienen voldoende bluswatervoorzieningen nabij de risicobron aanwezig te zijn. De aanwezigheid van bluswatervoorzieningen binnen het plangebied is met het oog op een toxisch scenario niet relevant.

Ook ten aanzien van de bereikbaarheid is bij een toxisch scenario met name de bereikbaarheid van de risicobronnen, in dit geval de spoorlijn, maatgevend. De inrichting van het plangebied heeft geen invloed op de bereikbaarheid en de bluswatervoorzieningen ter plaatse van de risicobron.

3.5.2 Zelfredzaamheid

Reeds gebleken is dat het plan de realisatie van een appartementencomplex omvat. Indien minder zelfredzame personen aanwezig zijn, is het uitgangspunt dat zij met hulp van de aanwezige valide personen in veiligheid gebracht worden.

Bij een toxische wolk kunnen mensen komen te overlijden als gevolg van blootstelling aan de toxische stof. Of mensen daadwerkelijk komen te overlijden is afhankelijk van de dosis, die bestaat uit de blootstellingsduur en de concentratie waaraan de persoon is blootgesteld. Aangenomen wordt dat personen die zich binnen in een van de buitenlucht afgesloten ruimte bevinden een 10 keer zo lage kans hebben te overlijden als personen die zich buiten bevinden (PGS 3).

Het beste advies bij het vrijkomen van een toxische wolk als gevolg van een incident bij de spoorlijn is te schuilen, mits ramen, deuren en ventilatie gesloten kunnen worden. Aangezien het nieuwbouw betreft, is het uitgangspunt dat op grond van de vigerende bouwregelgeving voldoende aandacht geschonken wordt aan naad- en kierdichting, zodat de ruimten zo goed als mogelijk luchtdicht zijn. Gezien de ligging binnen het gifwolkaandachtsgebied dient op grond van artikel 4.124 van het Besluit bouwwerken leefomgeving een mechanisch ventilatiesysteem toegepast te worden dat handmatig uitgeschakeld kan worden.

Indien desalniettemin bij een toxische wolk wordt besloten het gebied te ontruimen, is het van belang dat personen haaks op de wolk kunnen vluchten. Hiervoor is het nodig dat er haaks op elkaar staande vluchtwegen beschikbaar zijn, die van de bron af gericht zijn. Deze wegen zijn aanwezig.

3.6 Risicocommunicatie

In zijn algemeenheid kan worden gesteld dat de zelfredzaamheid kan worden verbeterd door maatregelen zoals een waarschuwings- en alarmeringssysteem en risicocommunicatie (hoe te handelen bij een incident, gebaseerd op de eerder genoemde scenario's). In geval van een calamiteit is het van levensbelang dat de aanwezigen tijdig gewaarschuwd worden. Vluchtroutes dienen zichtbaar en duidelijk te worden aangeduid.

De invulling van de risicocommunicatie dient conform de Wet veiligheidsregio's door het bestuur van de Veiligheidsregio's uitgevoerd te worden. De Veiligheidsregio ondersteunt en adviseert de gemeenten hierin in voorbereiding op een alarmering bij rampen.

In deze rapportage zijn elementen aangedragen die de gemeenteraad kan gebruiken bij de oordeelsvorming inzake de omgevingsveiligheid voor het aspect externe veiligheid ten aanzien van het planvoornemen. De gemeente Etten-Leur dient in het kader van de ruimtelijke procedure advies in te winnen bij de Veiligheidsregio en een standpunt in te nemen aangaande de omgevingsveiligheid.