# Informatieavond Attelakenseweg Etten-Leur

**Kitty van Baaren**
Gemeente Etten-Leur

**Koos Louwerse**
Haskoning

**Rens de Waard**
Gemeente Etten-Leur

**Rob van der Geld**
Buiten-Ruimte

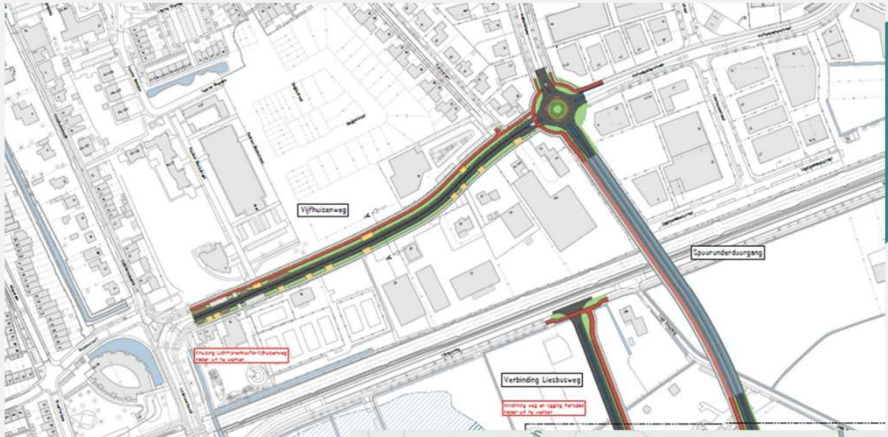
**Ludo van den Broek**
Buiten-Ruimte

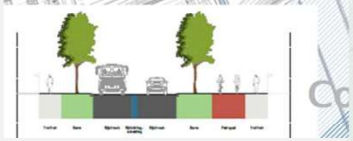
# Agenda

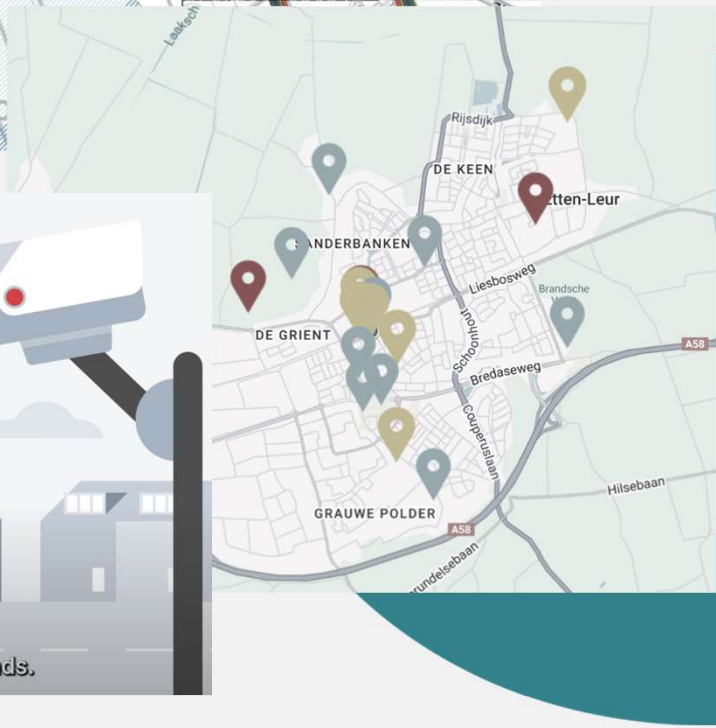
- Kennismaking
- Aanleiding en doel van deze avond
- Wat bespreken we vandaag en spelregels
- Ophalen aandachtspunten, suggesties, zorgen en wensen
- Toelichting op verwachte verkeersontwikkelingen
- Wegenscan Buiten-Ruimte: verbeteringen op Attelakenseweg
- Hoe nu verder?
- Vragen en opmerkingen

# Aanleiding

- Tunnel en oostelijke randweg
- Dichtzetten spoorwegovergang Lichttorenhoofd
- Ruimtelijke ontwikkelingen Etten-Leur
- Pilot verkeersmaatregelen Prinsenbeek
- Verschuiving en hoeveelheid verkeer op wegen in Etten-Leur





# Wat bespreken we vandaag?

- Knelpunten en verbeteringen Attelakenseweg

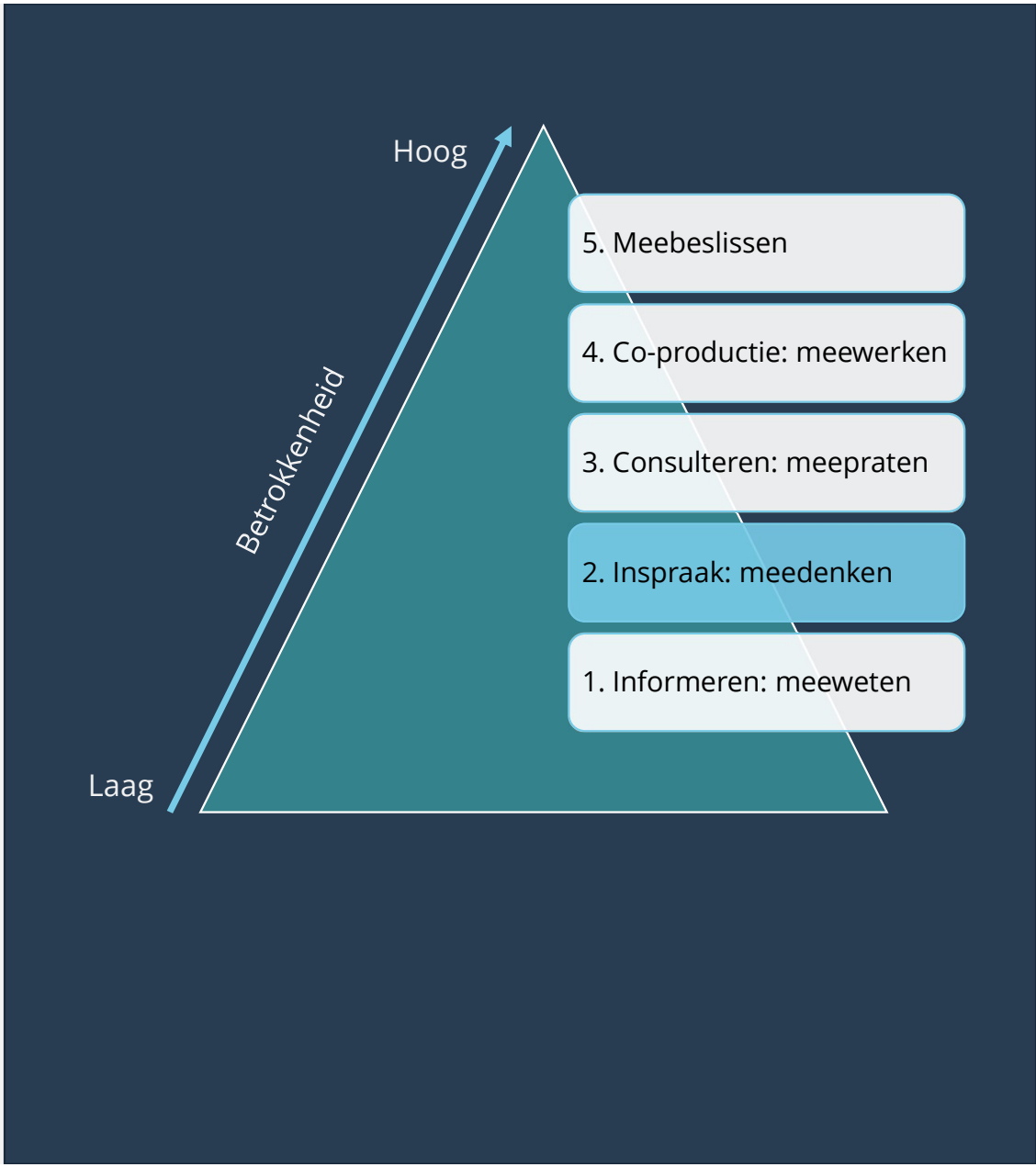
- Tunnel, oostelijke randweg en spitsafsluiting Prinsenbeek

# Doel van deze avond

- Ophalen aandachtspunten, suggesties, wensen en zorgen vanuit omwonenden
- Uitleg geven over verwachte verkeersontwikkelingen: de uitkomsten van het verkeersmodel
- Toelichting geven op de resultaten van de wegenscan: welke verbeteringen adviseert Buiten-Ruimte voor de Attelakenseweg?

# Spelregels

- We luisteren naar elkaar en laten elkaar uitpraten.
- We hebben respect voor elkaar.
- We denken samen in oplossingen (geen pijn bij de buren), niet alleen in problemen.
- De gespreksleider houdt de tijd in de gaten en geeft het woord.
- Participatieladder: meedenken.



# Aandachtspunten, suggesties, zorgen en wensen

- Wat gaat er nu goed in de Attelakenseweg?
- Wat kan er beter in de Attelakenseweg?
- Waar maakt u zich zorgen over voor de toekomst?

# Het verkeersmodel

- Geeft inzicht in bestaande en toekomstige verkeersbewegingen
- Zonder bouwplannen en verkeersmaatregelen
- Met bouwplannen en verkeersmaatregelen

# Verkeersmodel

# Wegenscan

- Wat is een wegenscan?

Deel 1: op kantoor:

  - Bestuderen aantal en type ongevallen
  - Vergelijking snelheid verkeer ten opzichte van maximaal toegestane snelheid
  - Vergelijking bestaande (2025) en toekomstige (2030) hoeveelheid verkeer ten opzichte van (landelijke) richtlijnen

Deel 2: op locatie:

  - Voldoet de weg aan de (landelijke) richtlijnen

Geregistreerde ongevallen
V85 = 63 km/uur
Handhavingsgrens = 67km/u
3
2
Auto’s per dag
6000
4000
2000
0
Attelakenseweg
Huidig
Autonoom 2030
Randweg 2030
Type ongevallen
8
6
4
2
0
6
4
2
Aantal
Blikschade
Gewonden

Voorrangskruispunt

Voorrangsregeling wegversmalling

Poortconstructie

Voorrangskruispunt

Voorrangsregeling wegversmallingen zelfde richting

Geen goede poortconstructie bij komgrens

Bermschade als gevolg van te smalle rijbaan

Geen veilige symmetrische aansluitingen fietspaden Lange Brugstraat

Geen zebrapad op verhoogd plateau

Bermschade

Aansluiting fietspaden

Geen zebrapad

# Wat zagen we nog meer?

- Bebording en markering:
  - Ontbrekende en overbodige verkeersborden
  - Niet overal (juiste) haaientanden
  - Geen kantmarkering op fietspaden buiten de bebouwde kom

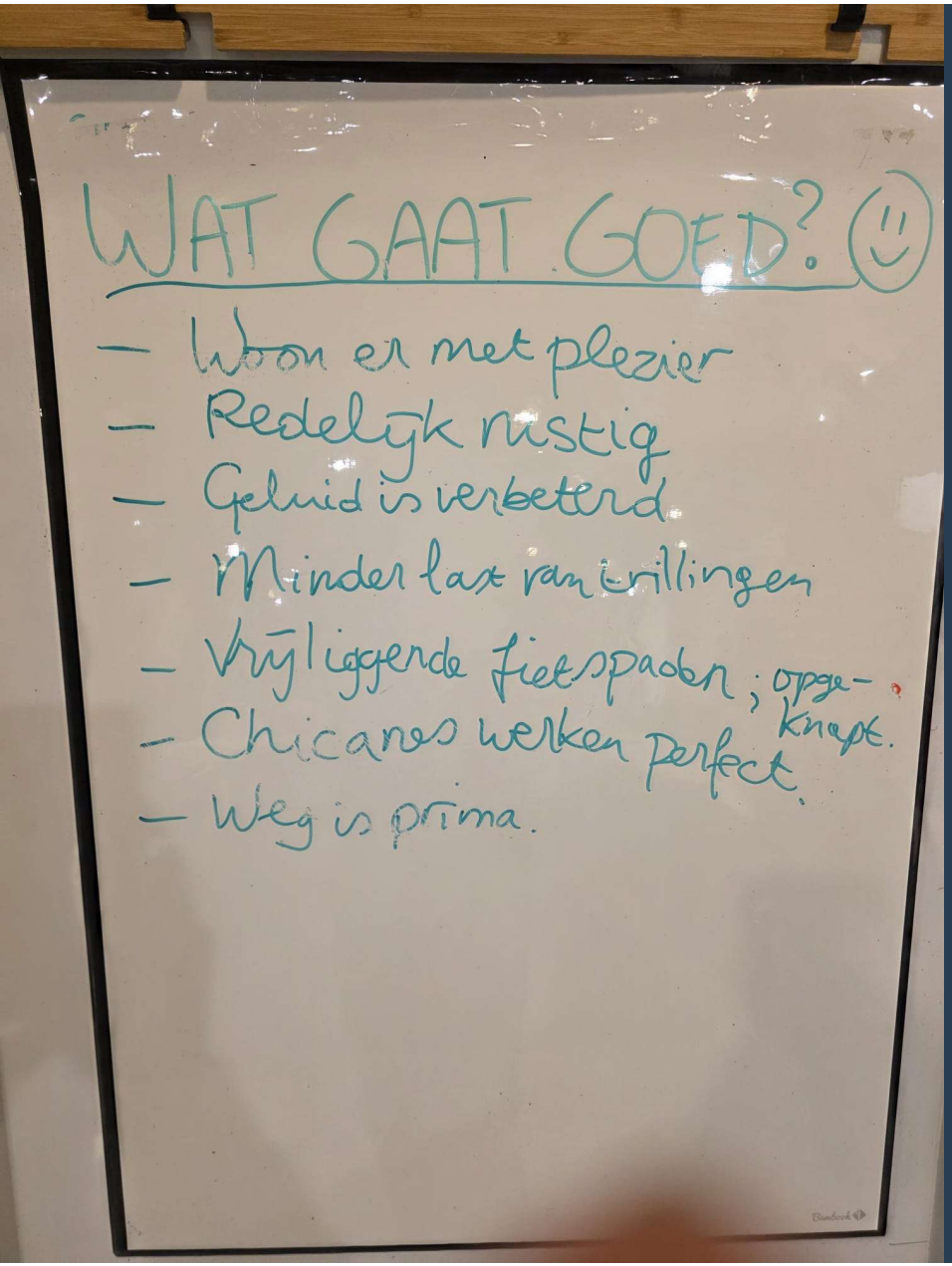
# Hoe nu verder?

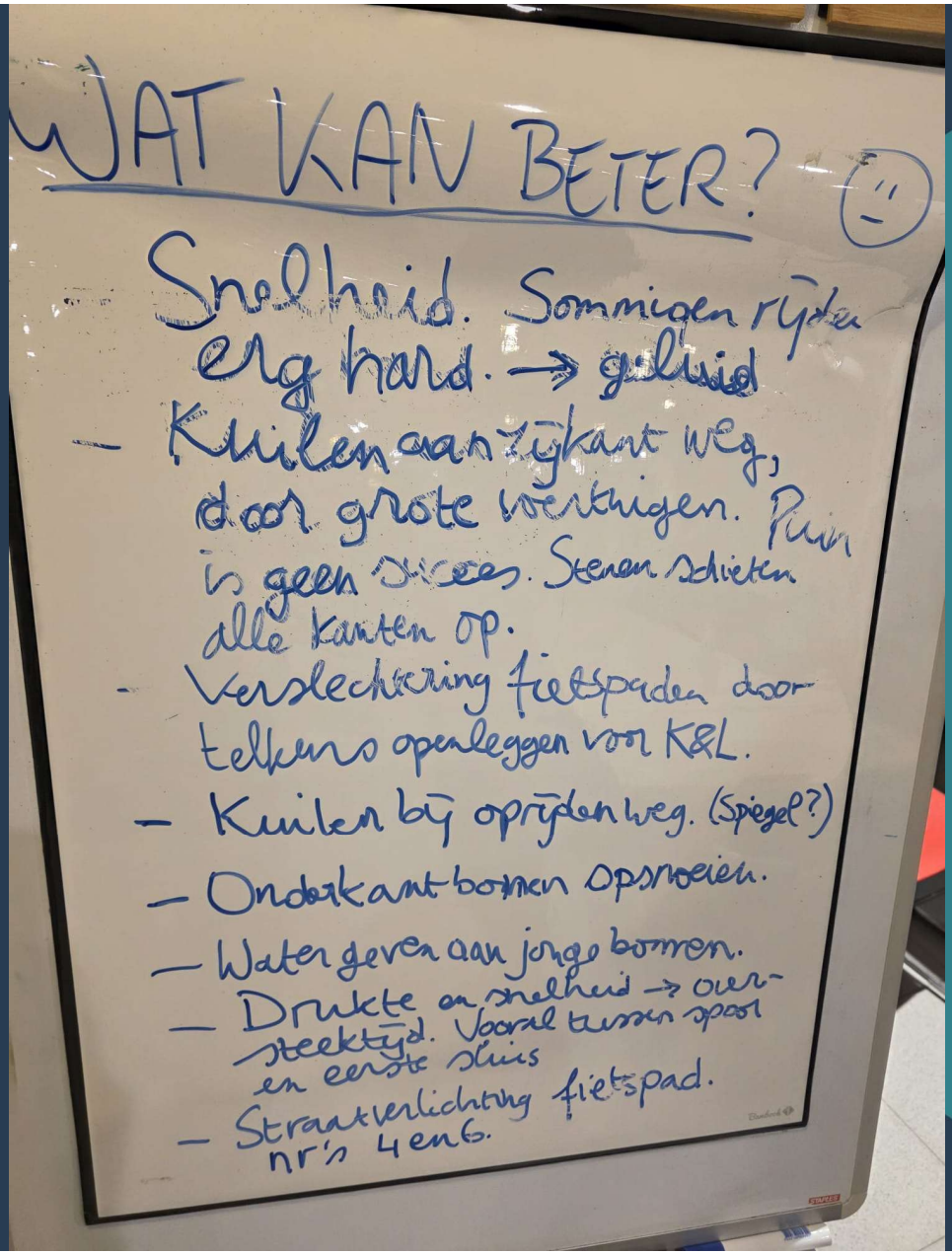
Buiten-Ruimte:

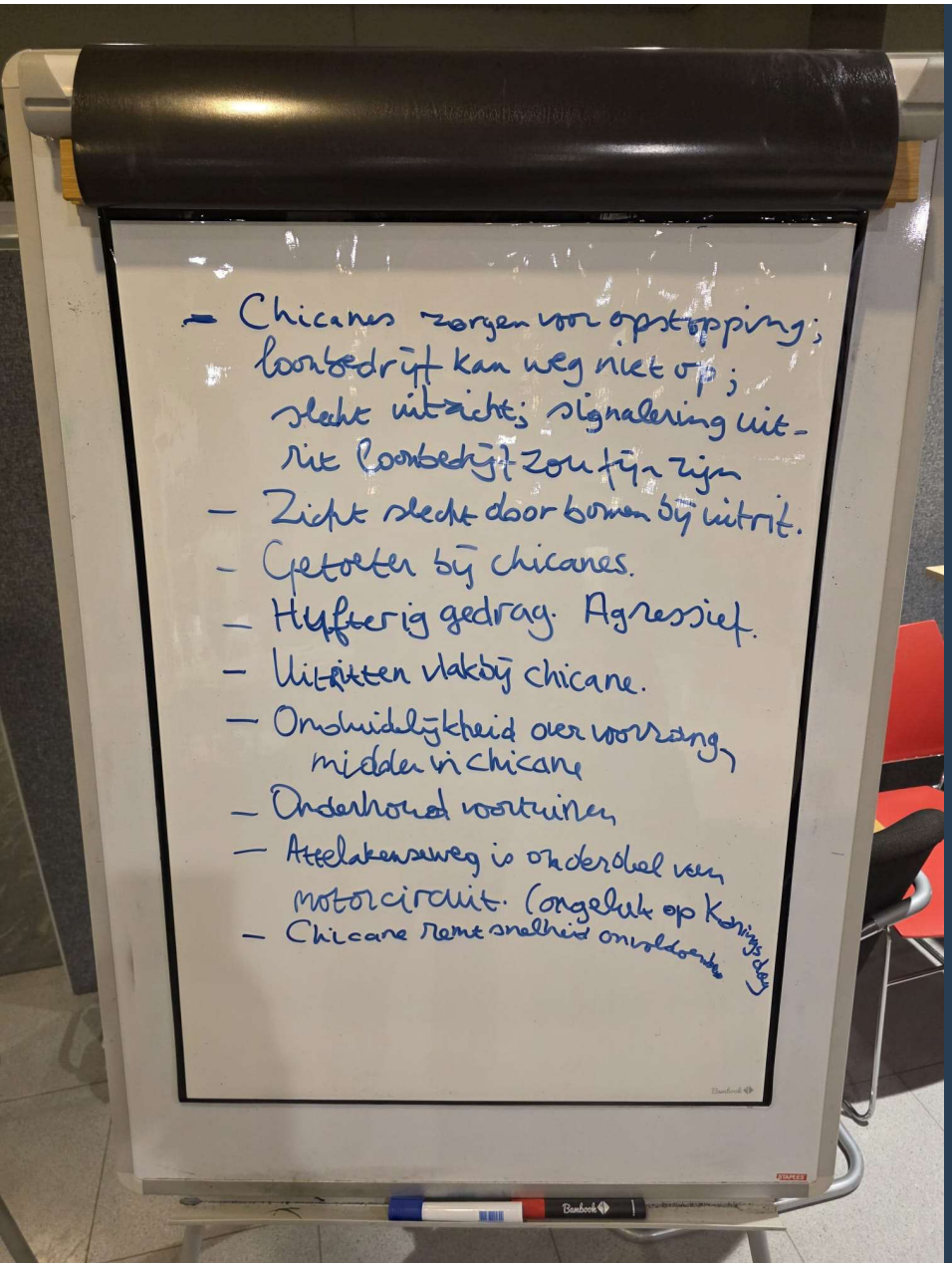
- Afronden verkeersonderzoek
- Adviseren gemeente over maatregelen

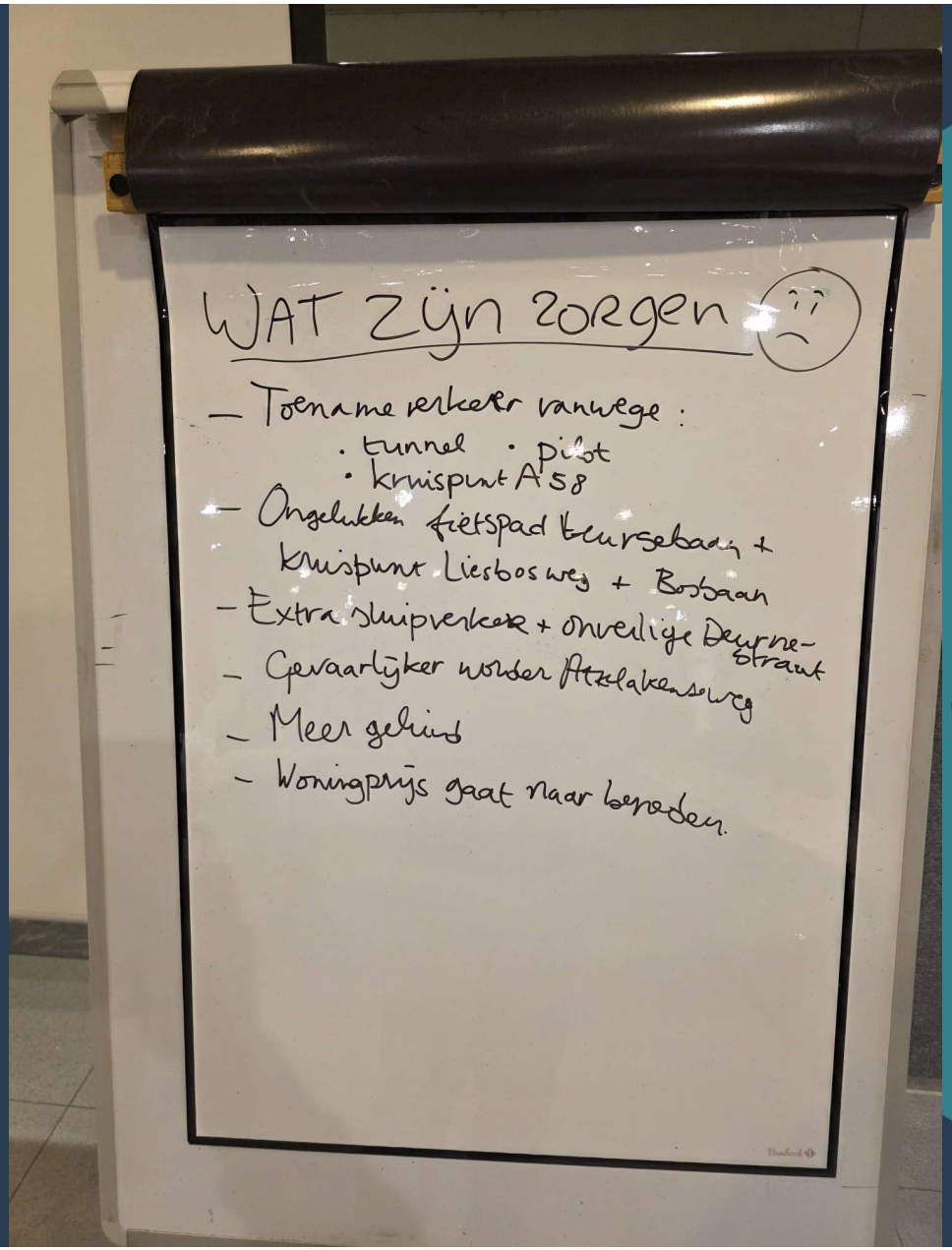
Gemeente Etten-Leur:

- Terugkoppeling na besluit gemeenteraad tunnel en oostelijke randweg (maart 2026)


WAT GAAT GOED?
- Woon er met plezier
- Redelijk rustig
- Geluid is verbeterd.
- Minder last van trillingen
- Vrijliggende fietspaden; opgeknapt.
- Chicanes werken perfect.
- Weg is prima.


WAT KAN BETER?
- Snelheid. Sommigen rijden erg hard. → geluid
- Kuilen aan zijkant weg, door grote voertuigen. Puin is geen issues. Stenen schieten alle kanten op.
- Verslechtering fietspaden door teveel openleggen voor K&L.
- Kuilen bij oprijden weg. (Spiegel?)
- Onderkant bomen opsnoeien.
- Water geven aan jonge bomen.
- Drukte en snelheid → oversteektijd. Vooral tussen spoor en eerste sluis
- Straatverlichting fietspad. nr's 4 en 6.


- Chicanes zorgen voor opstopping; boerbedrijf kan weg niet op; slecht uitzicht; signalering uitrit boerbedrijf zou fijn zijn
- Zicht slecht door bomen bij uitrit.
- Getoeter bij chicanes.
- Hufterig gedrag. Agressief.
- Uitrijden vlakbij chicane.
- Onduidelijkheid over voorrang midden in chicane
- Onderhoud voortuinen
- Attelakenseweg is onderdeel van motorcircuit. (ongeluk op Koningsdag)
- Chicane remt snelheid onvoldoende


WAT zijn zorgen
- Toename verkeer vanwege:
• tunnel • pilot
• kruispunt A58
- Ongelukken fietspad Beursebaan + kruispunt Liesbosweg + Bosbaan
- Extra sluipverkeer + onveilige Deurne-straat
- Gevaarlijker worden Attelakenseweg
- Meer geluid
- Woningprijs gaat naar beneden.

Frisselsteinstraat 5 | 5461 AD Veghel | 0413-341393 | info@buiten-ruimte.nl
**Bank** NL76 RABO 0112 2314 70 | **BTW** 8577.10.953.B01 | **KvK** 69059586