Informatieavond

Tuindersweg - Donkerstraat

Etten-Leur

Koos Louwerse
Haskoning

Martin van Drimmelen
Gemeente Etten-Leur

Rob van der Geld
Buiten-Ruimte

John Doomernik
Buiten-Ruimte

Kitty van Baaren
Gemeente Etten-Leur

Agenda

1. Wat is er tot nu toe gebeurd?
2. Waarom organiseren we deze avond?
3. Wat laat het nieuwe verkeersmodel zien?
4. Wat hebben jullie tijdens de eerste informatieavond ingebracht?
5. Welke maatregelen werken we verder uit?
6. Wat zijn de vervolgstappen?

Vanavond

We delen de stand van zaken, bespreken de maatregelen en vertellen wat de vervolgstappen zijn.

Meepraten staat centraal

RANDWEG

Proces tot nu toe

1

9 maart 2026

Besluit gemeenteraad

Aandachtspunten: kosten en stikstof.

Maatregelen onderliggend wegennet werkten we verder uit.

2

Nu

Ingenieursbureau Haskoning

Voorlopig ontwerp randweg; onderzoeken ecologie, geluid en luchtkwaliteit.

Adviesbureau Buiten-Ruimte

Uitgewerkte maatregelen bespreken met bewoners.

3

9 juli 2026

Bijpraten (nieuwe) raad

Nieuwe gemeenteraad wordt bijgepraat.

4

November 2026

Besluit vervolg

Besluit over vervolg van het project en de maatregelen op het onderliggend wegennet.

Aanleiding en doel

Doel van de avond

1

Verkeersmodel toelichten

We lichten het bijgewerkte verkeersmodel toe.

2

Reacties terugkoppelen

We reageren op jullie aandachtspunten, ideeën, wensen en zorgen uit de eerste informatieavond.

3

Maatregelen bespreken

We bespreken de maatregelen op basis van jullie ideeën en de wegenscan.

Wijzigingen verkeersmodel

- Noordelijke randweg verwijderd uit verkeersmodel.
- Voorrangsregeling bij wegversmallingen op de Attelakenseweg aangepast.
- Extra snelheidsremmers geplaatst op Kapelstraat en Kasteellaan.
- Snelheid verhoogd naar 50 km/u op Vijfhuizenweg, Ambachtlaan en Pottenbakkerstraat.
- 300 woningen aan de Lage Vaartkant i.p.v. 1.000 woningen.

Verkeersmodel 2040: Tuindersweg

	24u	Spits	1 m
Zonder tunnel en randweg	3.400 mvt	415 mvt	4 mvt
Met tunnel en randweg	3.100 mvt	375 mvt	3 mvt

mvt = motorvoertuigen

Conclusie

Geen aanleiding voor andere maatregelen

Wijzigingen verkeersmodel

Verkeersmodel 2040: Donkerstraat (Tuindersweg – Landjuweel)

	24u	Spits	1 m
Zonder tunnel en randweg	3.200 mvt	385 mvt	3 mvt
Met tunnel en Randweg	3.400 mvt	415 mvt	4 mvt

mvt = motorvoertuigen

Verkeersmodel 2040: Donkerstraat (Landjuweel – Lange Brugstraat)

	24u	Spits	1 m
Zonder tunnel en randweg	4.700 mvt	564 mvt	5 mvt
Met tunnel en Randweg	5.600 mvt	672 mvt	6 mvt

Conclusie

Geen aanleiding voor andere maatregelen

Wat hebben bewoners ingebracht?

Wat hebben we gedaan?

- Parkeervakken te smal
- Bussen houden alles op – wachttijd

Actie voor gemeente

- Onveiligheid voor kinderen
- Politie controleert te opvallend
- Weinig parkeervakken
- Ratten in de sloot
- Slecht zicht door parkeervakken
- Geluidsoverlast door zwaar verkeer zoals landbouw voertuigen

Wat doen we niet? / gedrag

- Vrachtverkeer. Meer intimiderend. Ondanks vrachtwagenverbod.
- Drukte
- Sluipverkeer – tussen snelwegen – A16
- – A58
- Nog onveiliger – moeten doden vallen
- Wijkontsluitingsweg – is te smal
- Minder hard rijden/ snelheid. Rijden als debielen. Racebaan.
- Slecht de weg op kunnen komen

Wat hebben bewoners ingebracht?

Wat hebben we gedaan?

- Snelheid
- Parkeerplaatsen – slecht zicht – spiegels eraf rijden
- Onoverzichtelijk
- Bus zorgt voor opstoppingen. Bushokje.
- Korte parkeervakken
- Verkeer gaat verdubbelen?
- Breder maken is harder rijden

Actie voor gemeente

- Geen voetpad
- Verlichting valt vaak uit
- Afmaken trottoir en aanplanten groen nu de wijk niet wordt afgebouwd (stikstof)
- Opritten zijn hoog – niet makkelijk in- en uitrijden
- Wordt wakker van het verkeer – trillen en geluid

Wat doen we niet? / gedrag

- Geluidsoverlast van vracht- en landbouwverkeer,
- Weg te smal – bussen kunnen elkaar niet passeren.
- Grote landbouwvoertuigen rijden je van de weg
- Meer sluipverkeer vanuit Zevenbergen
- Uitstraling van dorp (landelijk) verdwijnt en waardedaling huizen
- Dat het nog erger wordt – drukker – niet meer van oprit afkomen

TUINDERSWEG

Maatregelenoverzicht

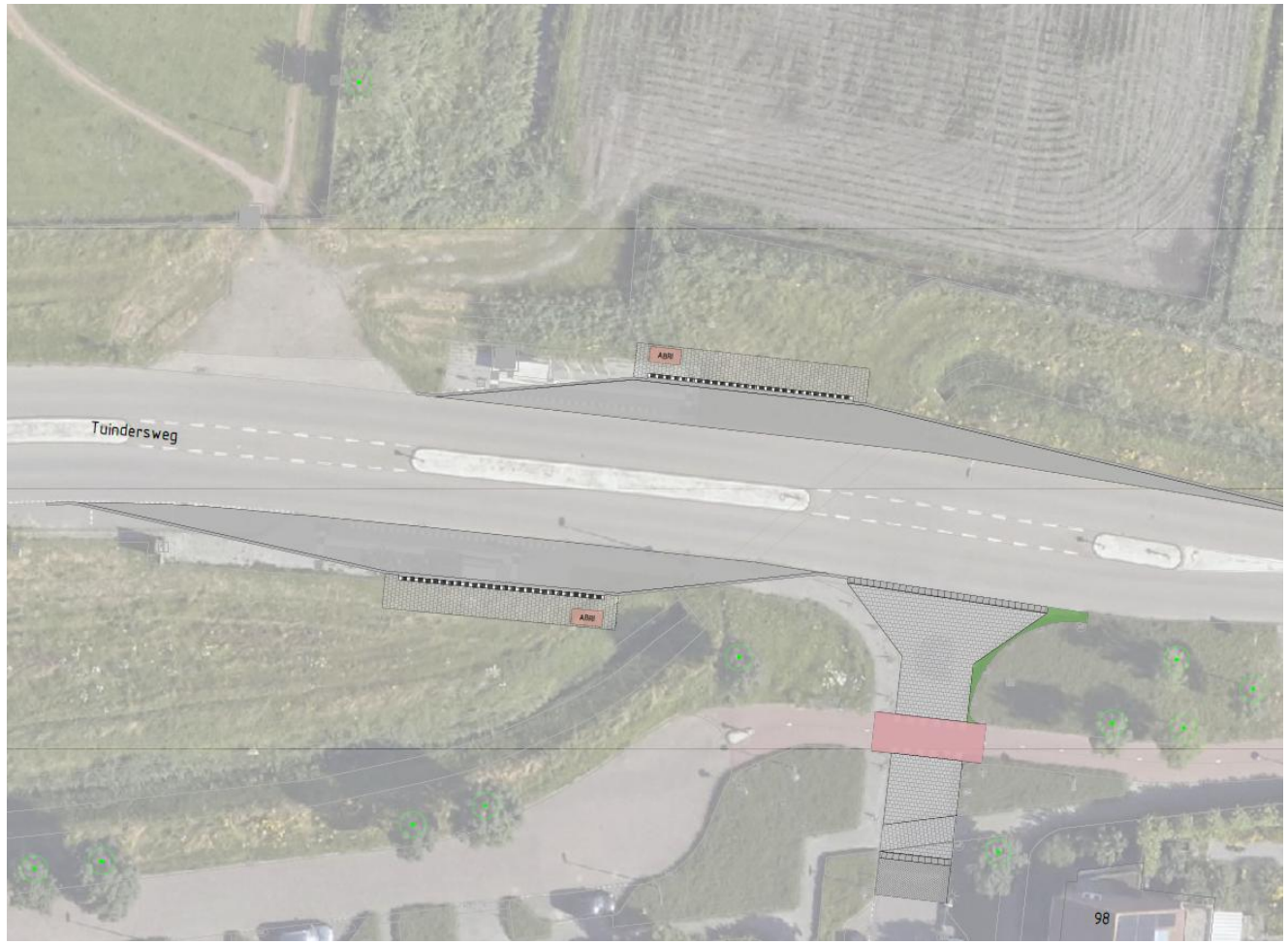
Selectie op basis van ideeën bewoners en de wegenscan.

Te bespreken maatregelen

1. **Bushaltehavens**
2. Goede uitritconstructies
3. Bredere parkeerhavens
4. Bebakening en bebording

MAATREGEL - TUINDERSWEG

Bushaltehavens

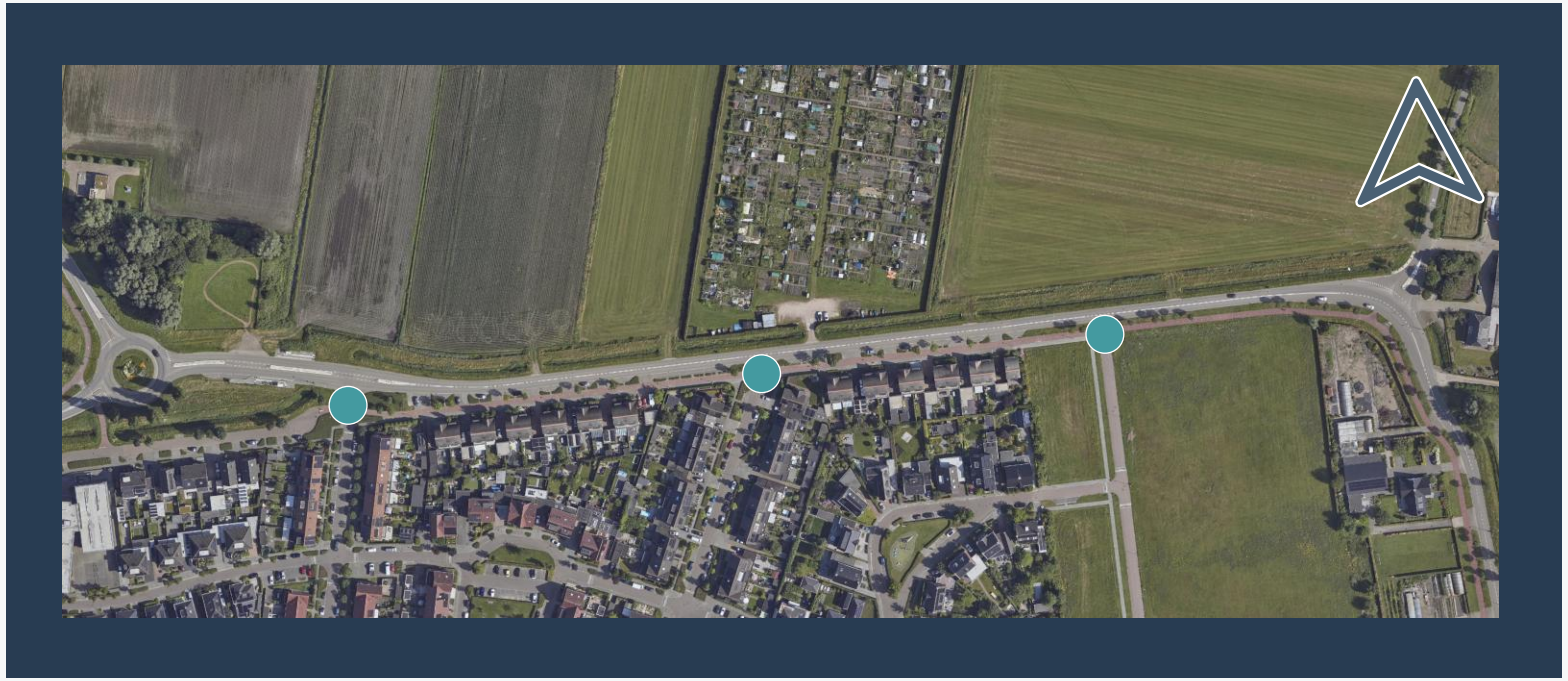


- Betere doorstroming autoverkeer.
- Geen gevaarlijke inhaalacties op de rijbaan.

TUINDERSWEG

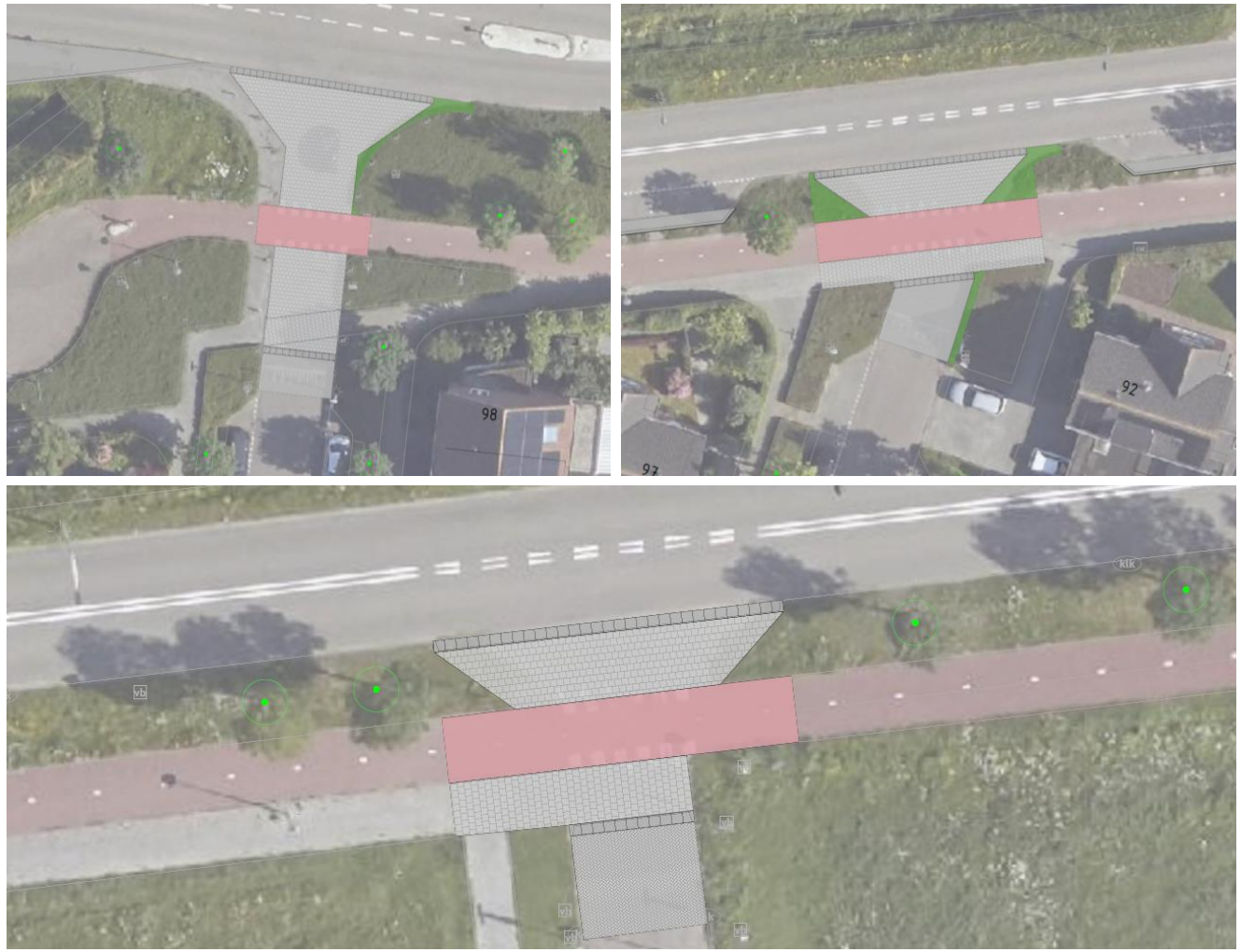
Maatregelenoverzicht

Selectie op basis van ideeën bewoners en de wegenscan.



Te bespreken maatregelen

1. Bushaltehavens
2. **Goede uitritconstructies**
3. Bredere parkeerhavens
4. Bebakening en bebording



MAATREGEL - TUINDERSWEG

Goede uitritconstructies

- Duidelijke voorrang voor iedereen.
- Veiliger oversteken voor fietsers.
- Herkenbare start van de 30 km/u zones.

TUINDERSWEG

Maatregelenoverzicht

Selectie op basis van ideeën bewoners en de wegenscan.

Te bespreken maatregelen

1. Bushaltehavens
2. Goede uitritconstructies
3. **Bredere parkeerhavens**
4. Bebakening en bebording

MAATREGEL - TUINDERSWEG

Bredere parkeerhavens

- Minder kans op schade aan auto’s.
- Meer ruimte om veilig in en uit te parkeren.

TUINDERSWEG

Maatregelenoverzicht

Selectie op basis van ideeën bewoners en de wegenscan.

Te bespreken maatregelen

1. Bushaltehavens
2. Goede uitritconstructies
3. Bredere parkeerhavens
4. **Bebakening en bebording**

MAATREGEL – TUINDERSWEG

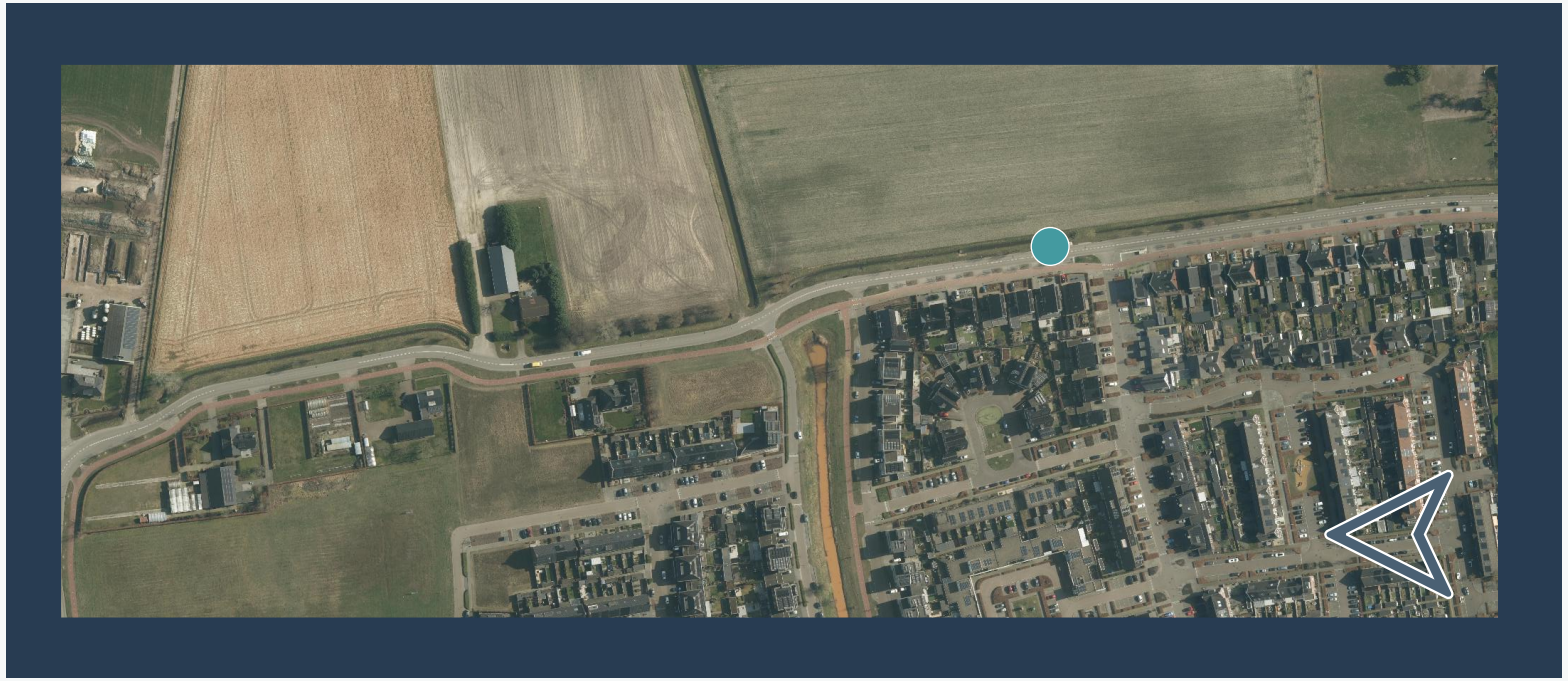
Bebakening en bebording

- Meer aandacht voor scherpe bochten.
- Lagere snelheid van het verkeer.

DONKERSTRAAT

Maatregelenoverzicht

Selectie op basis van ideeën bewoners en de wegenscan.



Te bespreken maatregelen

1. **Bushaltehaven**
2. Goede uitritconstructies
3. Bebakening en bebording
4. Verbeteringen bij rotonde

MAATREGEL - DONKERSTRAAT

Bushaltehaven

- Betere doorstroming autoverkeer.
- Geen gevaarlijke inhaalacties op de rijbaan.

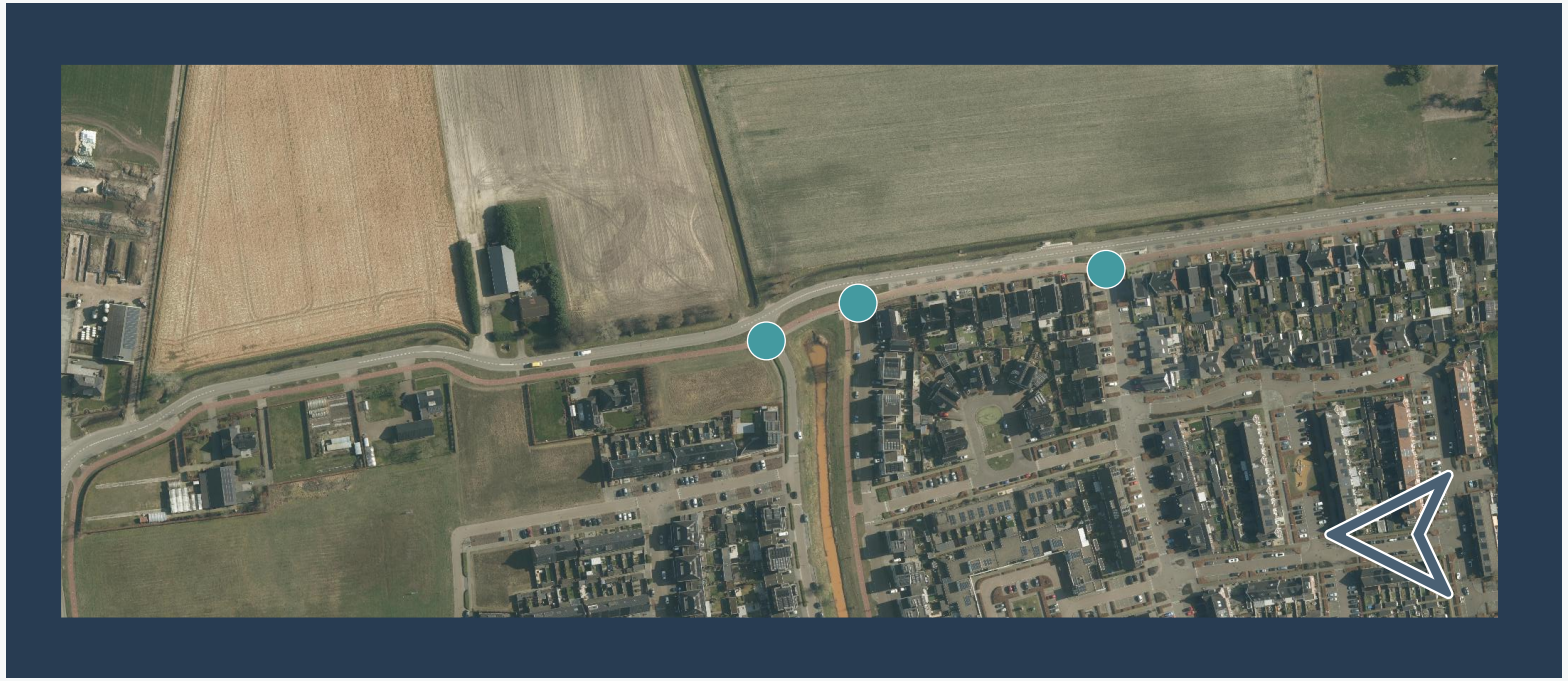
Aandachtspunt

- Westzijde onvoldoende ruimte voor bushaltehaven.

DONKERSTRAAT

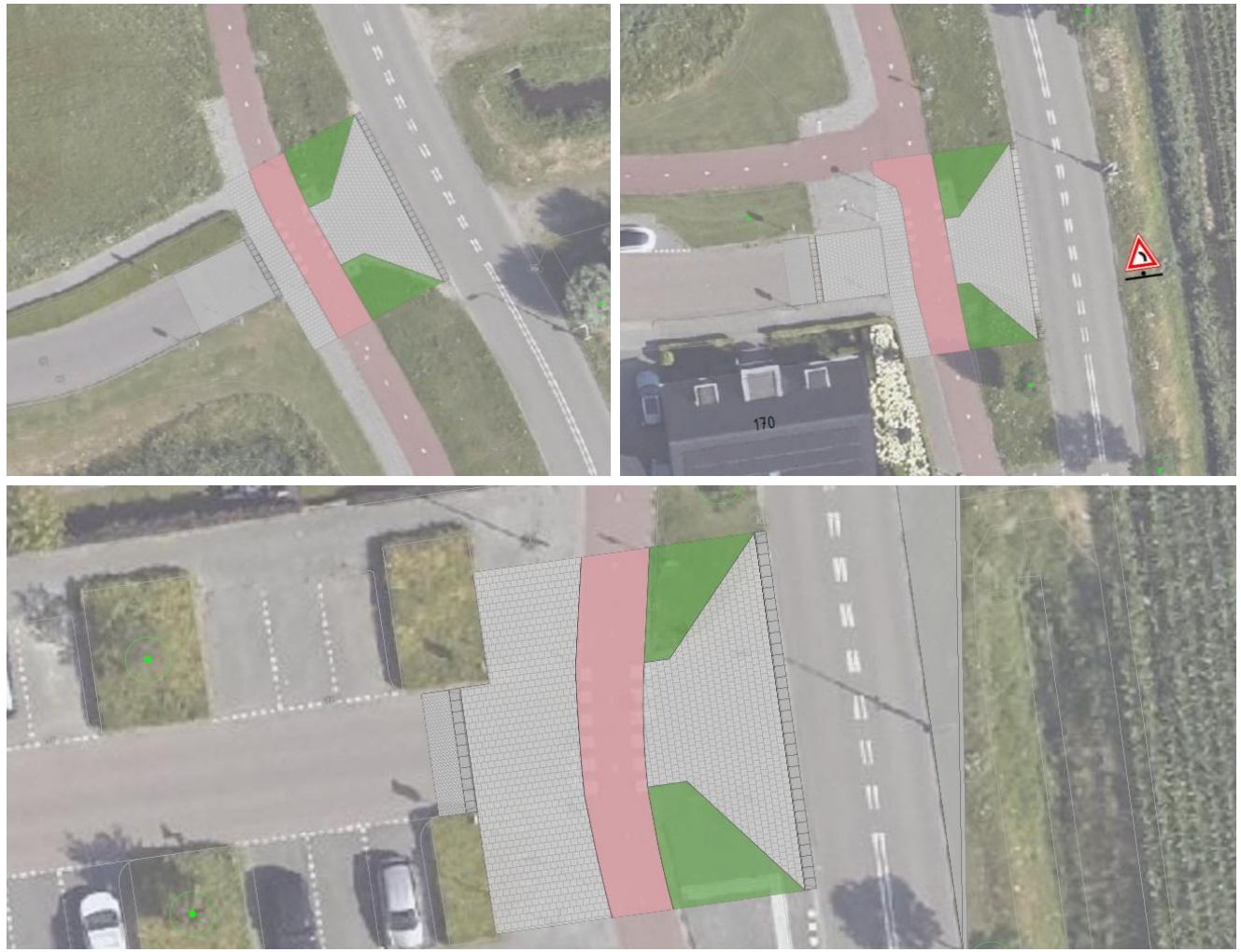
Maatregelenoverzicht

Selectie op basis van ideeën bewoners en de wegenscan.



Te bespreken maatregelen

1. Bushaltehavens
2. **Goede uitritconstructies**
3. Bebakening en bebording
4. Verbeteringen bij rotonde



MAATREGEL - DONKERSTRAAT

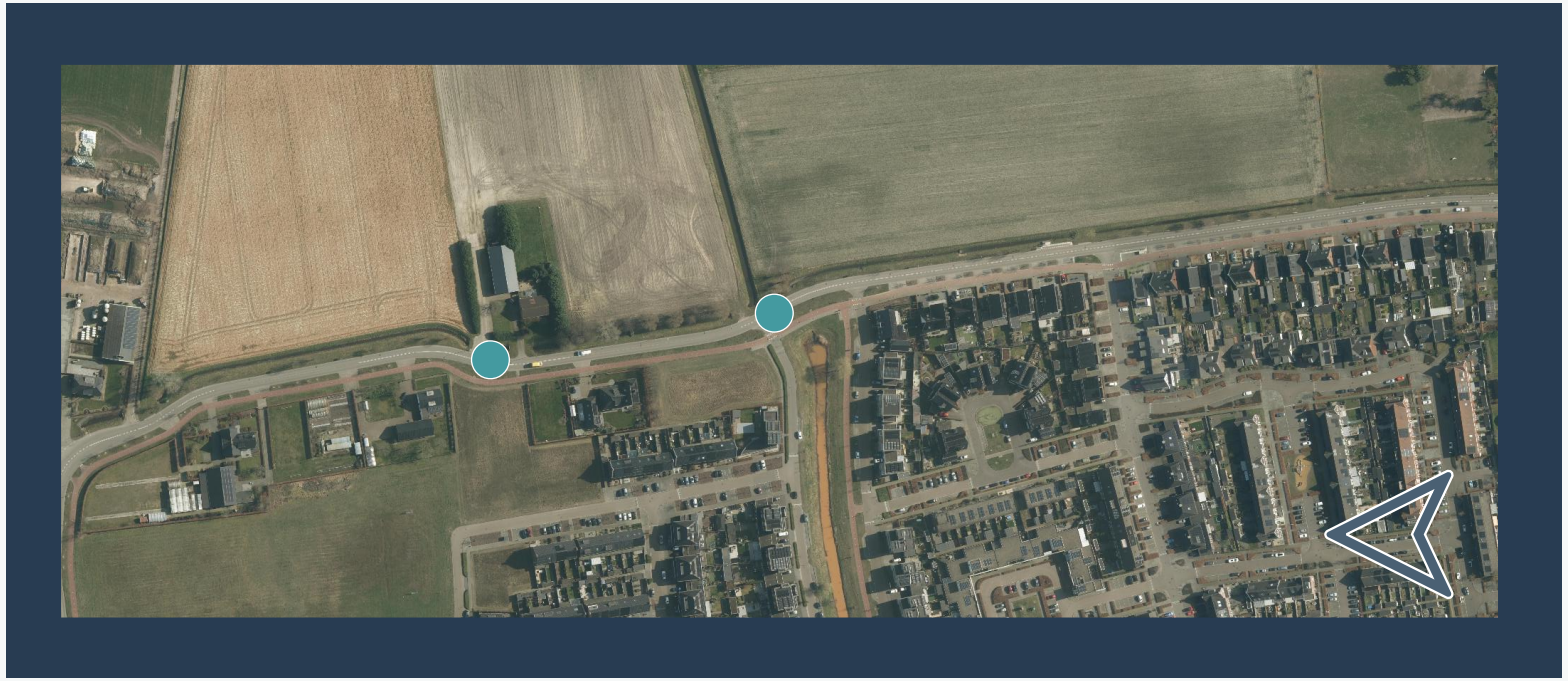
Goede uitritconstructies

- Duidelijke voorrang voor iedereen.
- Veiliger oversteken voor fietsers.
- Herkenbare start van de 30 km/u zones.

DONKERSTRAAT

Maatregelenoverzicht

Selectie op basis van ideeën bewoners en de wegenscan.



Te bespreken maatregelen

1. Bushaltehavens
2. Goede uitritconstructies
3. **Bebakening en bebording**
4. Verbeteringen bij rotonde

MAATREGEL – DONKERSTRAAT

Bebakening en bebording

- Meer aandacht voor scherpe bochten.
- Lagere snelheid van het verkeer.

DONKERSTRAAT

Maatregelenoverzicht

Selectie op basis van ideeën bewoners en de wegenscan.

Te bespreken maatregelen

1. Bushaltehavens
2. Goede uitritconstructies
3. Bebakening en bebording
4. **Verbeteringen bij rotonde**

MAATREGEL DONKERSTRAAT

Uitbuigen van fietspaden en verhoogde zebrapaden bij de rotonde

- Betere oversteekbaarheid voor voetgangers.
- Veiliger voor fietsers door voorrang en meer rugdekking.
- Lagere snelheid door verkeersplateaus.

VERVOLGSTAPPEN

Hoe nu verder?

1

Reacties verwerken

Aandachtspunten uit deze avond bundelen en terugkoppelen.

2

Maatregelen uitwerken

Wijzigingen vanuit deze avond verwerken in de ontwerpen.

3

Raad bijpraten

Stand van zaken delen met de nieuwe gemeenteraad op 9 juli 2026.

4

Besluit vervolg

Besluit over het vervolg van het project in november 2026.