Gebundelde vragen/ opmerkingen etc. van de formulieren bewonersavonden en digitale tekening		Definitieve mail
Vraag	Hoeveel meer verkeersbewegingen rijden er nu en in de toekomst na de tunnel door de Ambachtlaan?	Beste, Tijdens één van de bewonersavonden op 3 en 4 november over de Oostelijke Randweg Etten-Leur heeft u verschillende vragen gesteld. Hieronder vindt u onze reactie. U vroeg of er geluidswerende maatregelen komen bij meer verkeersbewegingen. Het onderzoek naar geluid is nog niet afgerond. De resultaten laten zien of maatregelen nodig zijn. Pas daarna kunnen we bepalen welke maatregelen mogelijk zijn. De vraag voor de verkeersbewegingen in de Ambachtlaan staat intern uit, zodra hier een antwoord op is zullen wij dit terugkoppelen. U vroeg ook naar de locatie van de bushalte. In deze schetsontwerpfase wordt de plek van de bushalte nog niet vastgelegd. Dit gebeurt in de volgende fase van het project. Tot slot vroeg u waarom het terrein aan de noordkant niet veiliger wordt gemaakt door het uitkopen van De Regt en de transportbedrijven. Het verkeer op de Vijfhuizenweg neemt af. Zwaar verkeer van de transportbedrijven rijdt straks niet meer langs de scouting, tennis en omwonenden. De situatie wordt daardoor in het algemeen veiliger. Uitkoop van bedrijven gebeurt alleen als dit echt noodzakelijk is. Wij hopen dat u hiermee voldoende bent geïnformeerd. Heeft u nog vragen? Dan horen wij dat graag van u. Met vriendelijke groet, Namens het projectteam Randweg Etten-Leur
Vraag	Waar komt de bushalte?	
Vraag	Waarom maken jullie het terrein aan de noordkant niet veiliger, door de Regt + transportbedrijven uit te kopen of te verplaatsen. Beter voor tennis, scouting, omwonende, tevens minder geluidshinder.	
Opmerking	Idee voor de tunnel foto's: - Leemputten/ steenfabriek - Adriaan van Bergen gewoond op turfstraat 14 (punt L.Bremberg Turfstraat) - D'n opslag van turf	Beste meneer/mevrouw, Tijdens één van de bewonersavonden over de Oostelijke Randweg Etten-Leur op 3 en 4 november heeft u opmerkingen achtergelaten over verschillende onderwerpen. Graag informeren wij u over wat er met deze opmerkingen is gedaan. Uw ideeën voor foto's van de tunnel, evenals de foto van Bremberg 17, hebben wij genoteerd als mogelijke opties. De opmerking over de slechte grond nemen we mee in de onderzoeken die nu lopen. Ook uw opmerkingen over de vogels in het gebied en de valken in de bomenrijen worden meegenomen in het onderzoek naar flora en fauna. Wij hopen dat u hiermee voldoende bent geïnformeerd. Heeft u nog vragen? Dan horen wij dat graag van u. Met vriendelijke groet, Namens het projectteam Randweg Etten-Leur
Opmerking	Wateroverlast, foto's bij tuinders	
Opmerking	Nu volop .... in gebied	
Opmerking	Boomvalken in bomenrij	
Opmerking	Foto's rond huis 1. Bremberg 17	
Vraag	Er is gezegd dat er rekening is gehouden met project 'de Lage Vaartkant'. Hoe zit het met de rest van de visie (2022)?	Beste, Tijdens één van de bewonersavonden voor de Oostelijke Randweg Etten-Leur op 3 en 4 november heeft u vragen achtergelaten over meerdere onderwerpen, hieronder onze terugkoppeling op deze vragen. Het project Lage Vaartkant wordt vertegenwoordigd in de Klankbordgroep voor dit project. Hiermee heeft het project inspraak op het project Tunnel en Oostelijke Randweg Etten-Leur. U had gevraagd waarom de Randweg niet verder richting het oosten ligt, de ligging wordt voornamelijk bepaald door het Waterschap en is in de Visie vastgelegd. Wij hopen dat u hiermee voldoende bent geïnformeerd. Heeft u nog vragen? Dan horen wij dat graag van u. Met vriendelijke groet, Namens het projectteam Randweg Etten-Leur
Opmerking	We hebben die woningen ook nodig!	
Vraag	Is er inspraak vanuit die ontwikkeling?	
Vraag	Randweg meer richting het oosten? Meer ruimte voor wonen van Beekdal	
Vraag	Waarom fietsverkeer door nieuwe tunnel terwijl er 300 meter verder de oversteek Lage Vaartkant ligt?	Beste meneer/mevrouw, Tijdens één van de bewonersavonden over de Oostelijke Randweg Etten-Leur op 3 en 4 november heeft u opmerkingen en vragen achtergelaten. Graag vertellen wij wat er met uw opmerkingen is gedaan en geven we antwoord op uw vragen.
Opmerking	Tunnel kan eenvoudiger en goedkoper zonder + minder ruimte beslag voor realisatie	
Vraag	Waarom een fietspad langs de randweg die enkel je van noord <-> zuid brengt.	

Opmerking	Kosten voor extra ophoging en meerwaarde (beleving) beperkt.	U vroeg waarom het fietsverkeer door de nieuwe tunnel gaat, terwijl er 300 meter verderop een oversteek bij de Lage Vaartkant ligt. De reden is dat we een tunnel bouwen voor de komende honderd jaar. We reserveren nu al ruimte voor toekomstige ontwikkelingen. De onderdoorgang is bovendien een veel veiligere oversteek dan de huidige spoorovergang. Daarnaast biedt de tunnel een aantrekkelijke route voor recreatief verkeer langs het beekdal, met aansluiting op eventuele toekomstige woningen. Ook vroeg u waarom er een fietspad langs de randweg komt dat alleen van noord naar zuid loopt. Dit fietspad is nodig om de snelfietsroute van Breda naar het centrum van Etten-Leur compleet te maken. De Lage Vaartkant is hiervoor te smal, er is daar onvoldoende ruimte om een snelfietspad aan te leggen. Wij hopen dat u hiermee voldoende bent geïnformeerd. Heeft u nog vragen? Dan horen wij dat graag van u. Met vriendelijke groet, Namens het projectteam Randweg Etten-Leur
Opmerking	Grote zorgen over inritten + uitritten Trivium (ondernemers)	Beste, Tijdens één van de bewonersavonden over de Oostelijke Randweg Etten-Leur op 3 en 4 november heeft u opmerkingen en vragen achtergelaten. Graag informeren wij u over wat er met uw opmerkingen is gedaan en geven wij antwoord op uw vragen. U heeft aangegeven dat u zich zorgen maakt over de inritten en uitritten van Trivium. Er is contact met Trivium en zij zijn vertegenwoordigd in de klankbordgroep voor de Randweg. Wanneer en hoe er meer duidelijkheid komt voor Trivium valt buiten de invloed van dit project. Dit onderwerp wordt meegenomen in een apart traject. Voor uw vraag over het huidige aantal verkeersbewegingen dat wordt getroffen door de afsluiting van de weg richting Prinsenbeek zal vanuit de gemeente contact met u worden opgenomen. Wij hopen dat u hiermee voldoende bent geïnformeerd. Heeft u nog vragen? Dan horen wij dat graag van u. Met vriendelijke groet, Namens het projectteam Randweg Etten-Leur
Vraag	Wanneer en hoe meer duidelijkheid? Ook i.r.t. spitssluiting p'beek (circa 6000 meer bewegingen)	
Vraag	Wat is het huidige aantal verkeersbewegingen dat getroffen wordt door de afsluiting van de weg richting Prinsenbeek?	
Vraag	Waarom laat je de spoorweg-overgang niet open voor autoverkeer?	Beste meneer/mevrouw, Tijdens één van de bewonersavonden over de Oostelijke Randweg Etten-Leur op 3 en 4 november heeft u vragen gesteld over verschillende onderwerpen. Hieronder geven wij antwoord op deze vragen. U vroeg waarom de spoorwegovergang bij Lichttorenhoofd niet openblijft voor autoverkeer. Dit is een eis van ProRail en hier moeten wij aan voldoen. Het aantal verkeersbewegingen dat straks over de Vijfhuizenweg komt zal ongeveer halveren. Dit is berekend op basis van verkeersmodellen en studies. Voor het geluid zijn de resultaten van de onderzoeken nog niet beschikbaar. Op basis van deze resultaten wordt besloten of er maatregelen nodig zijn. Als maatregelen nodig blijken, wordt de uitwerking hiervan in de volgende fase gedaan. Wij hopen dat u hiermee voldoende bent geïnformeerd. Heeft u nog vragen? Dan horen wij dat graag van u. Met vriendelijke groet, Namens het projectteam Randweg Etten-Leur
Vraag	Hoeveel meer verkeersbewegingen komen er straks over de Vijfhuizenweg?	
Vraag	Wat word er gedaan aan geluidsoverlast?	
Vraag	Wat zijn de huidige verkeersbewegingen over de pottenbakkerstraat?	Beste,
Vraag	Wat is de verwachte toename?	

Vraag	Worden er maatregelen getroffen ter voorkoming van (te) hoge snelheden (overlast geluid + oversteken) ?	Tijdens één van de bewonersavonden over de Oostelijke Randweg Etten-Leur op 3 en 4 november heeft u vragen gesteld over verschillende onderwerpen. Hieronder geven wij antwoord op deze vragen. U vroeg naar het huidige aantal verkeersbewegingen over de Pottenbakkerstraat. Dit zijn er nu ongeveer 3000 en de verwachte toename is ongeveer vijftig procent. U vroeg ook of er maatregelen worden genomen om hoge snelheden te voorkomen. Het schetsontwerp is gemaakt op basis van normen en richtlijnen waarin verkeersveiligheid voor alle weggebruikers een belangrijk uitgangspunt is. Dit geldt voor gemotoriseerd verkeer, maar ook voor fietsers en voetgangers. Rotondes zijn één van de maatregelen die helpen om hoge snelheden tegen te gaan. Voor het geluid zijn de resultaten van de onderzoeken nog niet beschikbaar. Op basis van deze resultaten wordt duidelijk of er maatregelen nodig zijn. Als blijkt dat maatregelen nodig zijn, wordt de uitwerking hiervan in de volgende fase gedaan. Wij hopen dat u hiermee voldoende bent geïnformeerd. Heeft u nog vragen? Dan horen wij dat graag van u. Met vriendelijke groet, Namens het projectteam Randweg Etten-Leur
Vraag	Verkeersdruk ontsluitng E-L Noord richting (bestaande) Ambachtlaan + Vijfhuizenweg	Beste, Tijdens één van de bewonersavonden over de Oostelijke Randweg Etten-Leur op 3 en 4 november heeft u een vraag gesteld. Hieronder vindt u onze terugkoppeling. Uw vraag ging over de verkeersdruk in Etten-Leur Noord richting de Ambachtlaan en de Vijfhuizenweg. De verkeersdruk op de Ambachtlaan zal toenemen, terwijl de verkeersdruk op de Vijfhuizenweg zal afnemen. Wij hopen dat u hiermee voldoende bent geïnformeerd. Heeft u nog vragen? Dan horen wij dat graag van u. Met vriendelijke groet, Namens het projectteam Randweg Etten-Leur
Opmerking	Ik woon zelf op Leurse Branden 63 in Etten-Leur in de nieuwebouwwijk en met de komst van de randweg en de afsluiting van de spoorwegovergang denk ik dat ik niet meer de wijk uit kom door de voorrangssituatie op de Vijfhuizenweg	Beste, Tijdens één van de bewonersavonden over de Oostelijke Randweg Etten-Leur op 3 en 4 november heeft u een opmerking gemaakt. Hieronder vindt u onze reactie. U gaf aan dat u woont in de nieuwbouwwijk op Leurse Branden 63 in Etten-Leur en dat u zich zorgen maakt of u nog goed de wijk uit kunt na de komst van de randweg en het sluiten van de spoorovergang door de voorrangssituatie op de Vijfhuizenweg. De verkeersaantallen op de Vijfhuizenweg nemen af met ongeveer de helft. Hierdoor verwachten wij dat dit probleem niet zal ontstaan. Wij hopen dat u hiermee voldoende bent geïnformeerd. Heeft u nog vragen? Dan horen wij dat graag van u. Met vriendelijke groet, Namens het projectteam Randweg Etten-Leur
Vraag	Na spitssluiting p'beek, is er nog behoefte aan/ noodzakelijk?	Beste, Tijdens één van de bewonersavonden over de Oostelijke Randweg Etten-Leur op 3 en 4 november heeft u een vraag gesteld. Hieronder vindt u onze terugkoppeling. U vroeg of de randweg en de tunnel nog nodig zijn of dat er nog behoefte aan is na de spitssluiting in Prinsenbeek. Het antwoord is dat de randweg een oplossing biedt voor de huidige verkeersproblemen op Lichttorenhoofd en Lage Vaartkant. Dit staat los van de spitsafsluiting in Prinsenbeek. Wij hopen dat u hiermee voldoende bent geïnformeerd. Heeft u nog vragen? Dan horen wij dat graag van u. Met vriendelijke groet, Namens het projectteam Randweg Etten-Leur
Opmerking	Ontsluiting Lage Bremberg op randweg voor fietsers/ voetgangers. Bushalte Vijfhuizenberg is voor een deel Lage Bremberg de dichtsbijzijnde OV verbinding, bewoners zijn georienteerd op Leur voor boodschappen en sport recreatie => fiets. Etten-Leur heeft in verkeersvisie ingezet op duurzaam vervoer.	Beste meneer/mevrouw, Tijdens één van de bewonersavonden over de Oostelijke Randweg Etten-Leur op 3 en 4 november heeft u vragen en opmerkingen achtergelaten. Hieronder vindt u onze reactie. U gaf aan dat een aansluiting van de Lage Bremberg op de randweg gewenst is om twee redenen: de bushalte op de Vijfhuizenweg en voor fietsers richting Leur voor boodschappen, recreatie en sport. In de

Vraag	Rails gelijk op tunneldak. Gaat tunnel als klankkast werken? Hoe gedraagt het geluid zich met wind door de tunnel?	nieuwe situatie is de omrijafstand ongeveer 200 meter langer dan nu. Daarom komt er vooralsnog geen aansluiting op de randweg. U vroeg ook of de tunnel onder het spoor zal werken als een klankkast. Dit wordt onderzocht in het vervolgonderzoek naar geluid voor de tunnel. Dit onderzoek vindt later plaats.
Vraag	Hoe hoog wordt groen aan de kant van Lage Bremberg ook i.v.m. "horizon vervuiling"?	Verder vroeg u naar de hoogte van het groen langs de randweg aan de kant van de Lage Bremberg. Dit groen zal ongeveer vijf meter hoog zijn, met verspreid enkele bomen.
Vraag	Hoe verhoudt de afsluiting van de Liesbosweg zich met extra/ onvoorziene verkeerstrromen over de randweg in ochtendspits en kan het Trivium/ de Bredaseweg deze verkeersstroom aan en hoe kan overig verkeer vanaf Breda daar op invoegen?	Tot slot heeft u gevraagd naar de afsluiting van de Liesbosweg. Deze afsluiting is meegenomen in de verkeersmodellen. Uit deze modellen blijkt dat er geen knelpunten worden verwacht, ook niet bij de Bredaseweg en Trivium. Wij hopen dat u hiermee voldoende bent geïnformeerd. Heeft u nog vragen? Dan horen wij dat graag van u. Met vriendelijke groet, Namens het projectteam Randweg Etten-Leur
Vraag	Kan er geen invoeg mogelijkheid op de A58 gemaakt worden vanaf eerste rotonde na tunnel? (draait nu af op parallelweg/ Bredaseweg)	Beste, Tijdens één van de bewonersavonden over de Oostelijke Randweg Etten-Leur op 3 en 4 november heeft u vragen en opmerkingen achtergelaten. Hieronder vindt u onze reactie. U vroeg of er een invoegmogelijkheid kan komen op de A58 vanaf de eerste rotonde na de tunnel. Dit is niet mogelijk, omdat Rijkswaterstaat geen extra afslagen toestaat. U gaf ook aan dat de aansluiting van de randweg op de Bredaseweg naast de snelweg niet geschikt is voor fietsers. Deze aansluiting moet nog verder worden uitgewerkt. Daarnaast stelde u voor om het bestaande viaduct Hoge Vaartkant minder steil te maken voor fietsers. Dit valt buiten het project Randweg en Tunnel en wordt daarom niet meegenomen. Fietsers die vanuit deze richting komen, kunnen oversteken bij het bestaande kruispunt Lage Vaartkant. De toename van verkeer uit deze richting is minimaal, waardoor het risico op sluipverkeer laag blijft. Ook bij incidenten zorgt de randweg en tunnel niet voor extra belasting. U maakte zich zorgen over mogelijke opstoppingen bij de verkeerslichten op het kruispunt Lage Vaartkant en Bredaseweg, waardoor sluipverkeer via de Hoge Vaartkant zou kunnen ontstaan. De verkeerslichten worden aangepast op de toekomstige verkeersstromen om dit te voorkomen. Verder schreef u dat bewoners uit de buurt Den Hill benieuwd zijn naar de oplossing voor de uitrit van de McDrive. Deze uitrit wordt meegenomen in het deelproject Trivium, dat via een apart traject loopt buiten dit project. Voor de file die u beschreef vanaf de Bredaseweg richting McDonald's zijn we aan het kijken naar een linksafstrook op de Bredaseweg. U stelde ook voor om de rotonde op de Bredaseweg iets naar het noorden te verplaatsen, zodat er meer ruimte ontstaat voor het water in het beekdal en de McDrive. Het bestaande knelpunt bij deze kruising is besproken. Het voorstel was om deels op de locatie van het helofytenfilter te bouwen, vanuit de gemeente is het uitgangspunt dat het filter niet mag worden aangetast. De optimalisatie van dit kruispunt volgt later. Wij hopen dat u hiermee voldoende bent geïnformeerd. Heeft u nog vragen? Dan horen wij dat graag van u. Met vriendelijke groet, Namens het projectteam Randweg Etten-Leur
Opmerking	Nu afdraaien op Bredaseweg -> is niet geschikt voor fietsers	
Opmerking	Bestaande fietsbrug bij viaduct Trivium/ Hoge Vaartkant minder steil maken, zodat deze ook gebruikt kan worden. Geldt beide zijden van het viaduct	
Vraag	Hoe wordt omgegaan met het risico van extra sluipverkeers via Hoge Vaartkant en Bollenstraat en Hilsebaan (richting Breda (via Ritse baan) en Rijsbergen)	
Vraag	Bewoners buurt 'Den Hill' zijn erg benieuwd naar oplossing uitrit Mcdrive. Dit levert nu al grote problemen. Hoe lang hierop wachten?	
Opmerking	Zorgen over opstroping verkeerslichten kruispunt Vaartkant/ Bredaseweg, bang dat men als sluipweg via Hilsebaan (via Vaartkant, Bollenstraat, Bremberg) gaat rijden	
Vraag	Fietsers/ scholieren vanuit Hoge Vaartkant? Hoe moeten die oversteken?	
Vraag	Aandachtspunt: Vanaf Bredaseweg richting McDonalds staat nu al vaak file, hoe voorkom je opstopping hier? Niet bevoordelijk voor doorstroming naar tunnel	
Opmerking	Tip: parkeeren bij Intratuin aan andere zijde weg? Aan oostzijde ontsluiting nieuwe wijk	
Opmerking	Rotonde verplaatsen naar noorden zodat ruimte ontstaat voor water beekdal en Mcdrive	
Vraag	Waarom een fietstunnel en niet de bestaande weg als fietspad inrichten richting Breda? Scheelt geld	Beste, Tijdens één van de bewonersavonden over de Oostelijke Randweg Etten-Leur op 3 en 4 november heeft u een vraag gesteld. Hieronder vindt u onze terugkoppeling. U vroeg waarom er gekozen is voor een fietstunnel en niet voor het inrichten van de bestaande weg als fietspad richting Breda. Het uitgangspunt van de gemeente en de uitdrukkelijke wens van de gemeenteraad is om een veilige oversteek te realiseren. Dit kan niet met een gelijkvloerse oversteek, maar wel met een fietstunnel. Wij hopen dat u hiermee voldoende bent geïnformeerd. Heeft u nog vragen? Dan horen wij dat graag van u. Met vriendelijke groet, Namens het projectteam Randweg Etten-Leur

Vraag	Op Lage Vaartkant komt er steeds meer verkeer tijdens de spits. Maar als het rustig is dan is deze straat een racebaan. Wat zijn jullie ideeën om dit te voorkomen tot de aanleg van de tunnel voltooid is?	Beste, Tijdens één van de bewonersavonden over de Oostelijke Randweg Etten-Leur op 3 en 4 november heeft u een vraag gesteld. Hieronder vindt u onze terugkoppeling. U gaf aan dat er op de Lage Vaartkant steeds meer verkeer is tijdens de spits, maar dat de straat op rustige momenten soms als racebaan wordt gebruikt. U vroeg welke ideeën er zijn om dit te voorkomen tot de aanleg van de tunnel voltooid is. Een weg kan helaas niet worden ingericht op asociaal rijgedrag. Oplossingen om dit te voorkomen vallen buiten de scope van dit project. Wij hopen dat u hiermee voldoende bent geïnformeerd. Heeft u nog vragen? Dan horen wij dat graag van u. Met vriendelijke groet, Namens het projectteam Randweg Etten-Leur
Vraag	Waarom de Lage Bremberg afsluiten in plaats van paralel laten lopen aan de tunnel en aan laten sluiten aan de Liesbosweg? Stukje Bremberg woont niemand, nu word de Turfstraat zwaar belast waar deze zich niet voor verleend.	Beste meneer/mevrouw, Tijdens één van de bewonersavonden over de Oostelijke Randweg Etten-Leur op 3 en 4 november heeft u een vraag gesteld. Hieronder vindt u onze terugkoppeling. U had gevraagd waarom de Lage Bremberg wordt afgesloten in plaats van parallel te laten lopen aan de tunnel en aan te laten sluiten aan de Liesbosweg. Het stukje van de Lage Bremberg woont nu niemand, nu wordt de Turfstraat zwaar belast waar deze zich niet voor verleend. Het omrijden door de afsluiting is ongeveer 200 meter extra. Voor deze afstand worden geen maatregelen genomen. Wij hopen dat u hiermee voldoende bent geïnformeerd. Heeft u nog vragen? Dan horen wij dat graag van u. Met vriendelijke groet, Namens het projectteam Randweg Etten-Leur
Vraag	Wordt de aanbesteding emissie loos of minimaal emissie aanbesteed?	Beste meneer/mevrouw, Tijdens één van de bewonersavonden over de Oostelijke Randweg Etten-Leur op 3 en 4 november heeft u vragen gesteld. Hieronder vindt u onze terugkoppeling. U vroeg of de aanbesteding emissieloos of met minimale emissie zal plaatsvinden. Dit is in deze fase nog niet bekend. Dit onderwerp komt aan bod in de volgende fases. Daarnaast vroeg u hoe het geluid en de vervuiling vanuit de tunnel naar de rotonde op de Vijfhuizenweg wordt gereduceerd. Het geluid en de vervuiling worden niet gereduceerd. Wij ontwerpen volgens de geldende richtlijnen. Wij hopen dat u hiermee voldoende bent geïnformeerd. Heeft u nog vragen? Dan horen wij dat graag van u. Met vriendelijke groet, Namens het projectteam Randweg Etten-Leur
Vraag	Hoe wordt het geluid en de vervuiling vanuit de tunnel naar rotonde Vijfhuizenweg gereduceerd?	
Opmerking	Goede verlichting voor fietsers (gemeente Rucphen)	Beste meneer/mevrouw, Tijdens één van de bewonersavonden over de Oostelijke Randweg Etten-Leur op 3 en 4 november heeft u een opmerking geplaatst. Hieronder vindt u onze reactie. U gaf aan dat goede verlichting voor fietsers belangrijk is. Het uitgangspunt van de gemeente is om dynamische verlichting toe te passen. Wij hopen dat u hiermee voldoende bent geïnformeerd. Heeft u nog vragen? Dan horen wij dat graag van u. Met vriendelijke groet, Namens het projectteam Randweg Etten-Leur

Suggestie	Wellicht in dit plan meenen: een oprit ri. Breda, als door deze route het Trivium en Bredaseweg kunnen worden ontlast, zou dat een betere doorstroom zijn.	Beste meneer/mevrouw, U heeft op de digitale tekening van de Randweg en Tunnel in Etten-Leur een suggestie achtergelaten. Hieronder vindt u onze terugkoppeling. U stelde voor om in het plan een oprit richting Breda op te nemen, zodat het verkeer via Trivium en de Bredaseweg wordt ontlast en de doorstroming verbetert. Vanuit Rijkswaterstaat worden echter geen extra afritten toegestaan. Daarom is dit niet mogelijk. Wij hopen dat u hiermee voldoende bent geïnformeerd. Heeft u nog vragen? Dan horen wij dat graag van u. Met vriendelijke groet, Namens het projectteam Randweg Etten-Leur
Zorg	In het tunnelontwerp is nagedacht over de bekleding van de wanden en dat ziet er goed uit. Is deze graffitiproof en ook goed onderhoudbaar (schoon te maken). Als dit niet zo is, is het mijn grote zorg dat de tunnel snel verpaupert en dat dit zijn weerslag heeft op de woonomgeving van wijk Attelaken. Een tunnel draagt in het algemeen niet bij aan de verfraaiing van de omgeving. Daar zijn voorbeelden genoeg van. In hoeverre is hier aandacht voor? Ook in toekomstige onderhoudsplannen? M.a.w.: hoe houden we de tunnel net zo mooi als hij is op de visualisaties in de presentatie van de informatiebijeenkomsten?	Beste meneer/mevrouw, U heeft op de digitale tekening van de Randweg en Tunnel in Etten-Leur een zorg achtergelaten. Hieronder vindt u onze terugkoppeling. U vroeg of de wandbekleding in de tunnel graffitiproof en goed onderhoudbaar is. U gaf daarbij aan dat u zich zorgen maakt dat de tunnel snel kan verpauperen als dit niet zo is, wat een negatieve invloed zou hebben op de woonomgeving van wijk Attelaken. Wij proberen zoveel mogelijk rekening te houden met het voorkomen van graffiti en het onderhoud van de wandbekleding. Helemaal voorkomen is helaas niet mogelijk. Wij hopen dat u hiermee voldoende bent geïnformeerd. Heeft u nog vragen? Dan horen wij dat graag van u. Met vriendelijke groet, Namens het projectteam Randweg Etten-Leur
Suggestie	Als dit een kruising met verkeerslichten blijft dan is er nog geen goede doorstroming. Is het mogelijk om hier ook een rotonde te maken of anderzijds efficiënter aansluiting op A58 te realiseren	Beste, U heeft op de digitale tekening van de Randweg en Tunnel in Etten-Leur zorgen en suggesties achtergelaten. Hieronder vindt u onze terugkoppeling. Uw zorgen gingen over de verkeersdrukte op de Tuinderstraat en Donkerstraat, de verkeersdrukte op de Bredaseweg ten zuiden van de A58, het verkeer vanuit Beeks Buiten en de rotonde op de Lange Brugstraat/Donkerstraat die mogelijk een knelpunt kan worden. De zorgen over de verkeersdrukte op de Donkerstraat en Tuinderstraat zijn besproken tijdens één van de avonden over het onderliggende wegennet. Uit het verkeersmodel blijkt dat er op de Bredaseweg ten zuiden van de A58 door de Randweg en Tunnel geen extra verkeer komt. Voor het vermoedelijke extra verkeer vanuit Beeks Buiten klopt het dat het verkeer toeneemt, maar dit valt binnen de ontwerpnormen. De rotonde op de Lange Brugstraat/Donkerstraat is besproken tijdens de bewonersavond over de Attelakenseweg en wordt meegenomen in het advies aan de gemeenteraad. Daarnaast had u twee suggesties: het aanpassen van de kruising Lage Vaartkant/Bredaseweg naar een rotonde en het fietspad vanuit Breda betrekken bij het project. Voor de bestaande kruising Lage Vaartkant/Bredaseweg worden de verkeerslichten aangepast op de nieuwe verkeersstromen, zodat de doorstroming beter wordt. Het fietspad vanuit Breda valt buiten de scope van dit project. Wij hopen dat u hiermee voldoende bent geïnformeerd. Heeft u nog vragen? Dan horen wij dat graag van u. Met vriendelijke groet, Namens het projectteam Randweg Etten-Leur
Zorg	De Tuindersweg en Donkerstraat zijn niet geschikt om veel verkeer te verwerken. Veel opritten naar woningen. Bewoners moeten achteruit fietspad oversteken en de weg op draaien.	
Zorg	Dit is een lokale weg volgens nationaal wegenbestand. Niet geschikt om veel verkeer te verwerken.	
Zorg	Vermoedelijk veel verkeer vanuit Beeks Buiten.	
Suggestie	Zou dit fietspad onderdeel kunnen worden van het plan? Een gedeeld fietspad met OV? Grondgebied Breda, maar staat daar misschien wel voor open.	
Zorg	Deze rotonde gaat een knelpunt worden. Fietsers naar Attelakenseweg richting snelfietspad Leursebaan en regionaal verkeer.	
Vraag	Wanneer start gemeente Etten-Leur met ProRail aan de aanpassing ovw Lichttorenhoofd?	Beste, U heeft op de digitale tekening van de Randweg en Tunnel in Etten-Leur een vraag achtergelaten. Hieronder vindt u onze terugkoppeling. U vroeg wanneer de gemeente Etten-Leur samen met ProRail start met de aanpassingen bij de spoorovergang Lichttorenhoofd. Dit zal gebeuren nadat de tunnel en de randweg zijn aangelegd en in gebruik zijn genomen. Wij hopen dat u hiermee voldoende bent geïnformeerd. Heeft u nog vragen? Dan horen wij dat graag van u. Met vriendelijke groet, Namens het projectteam Randweg Etten-Leur

Suggestie	De nieuwe randweg en tunnel gaan o.a. over percelen M470, M471, M473 en M2767. Wij hebben op 26 september 2025 een inititiatiefplan ingediend ter bespreking aan de intaketafel. Het gaat over het aanpassen van de opstallen en tuin aan de Turfstraat 14 in Etten-Leur (perceel M523). Mogelijk dat er koppelkansen zijn bij het project Oostelijke randweg Etten-Leur en onze plannen? Kunt u aangeven of er wijziging van de bestemming volgt van de genoemde percelen? We zijn inmiddels in gesprek met mevrouw Tine Stroo- Van Wijnen van de gemeente Etten-Leur. over onze plannen.	Beste, U heeft op de digitale tekening van de Randweg en Tunnel in Etten-Leur een vraag en een suggestie achtergelaten. Hieronder vindt u onze terugkoppeling. Uw suggestie om koppelkansen te benutten voor het aanpassen van de opstallen en tuin aan de Turfstraat 14 valt buiten de scope van dit project. Daarnaast vroeg u naar de maatregelen tegen geluidsoverlast. De resultaten van het geluidsonderzoek komen in de volgende fase. Op dit moment is nog niet bekend of er maatregelen nodig zijn en welke maatregelen dat dan zouden zijn. Wij hopen dat u hiermee voldoende bent geïnformeerd. Heeft u nog vragen? Dan horen wij dat graag van u. Met vriendelijke groet, Namens het projectteam Randweg Etten-Leur
Vraag	Worden er maatregelen genomen bij tunnel, rotonde en/of randweg om geluidsoverlast te voorkomen bij omliggende woningen? Zo ja; welke maatregelen worden er genomen? Mochten er bij de randweg/ tunnel en/of rotonde geen maatregelen worden genomen tegen geluidsoverlast bij omliggende woningen, is er dan een mogelijkheid dat er maatregelen worden genomen bij de woningen?	
Zorg	Afsluiten van deze inrit heeft ernstige gevolgen voor onze bedrijfsvoering	Beste, U heeft op de digitale tekening van de Randweg en Tunnel in Etten-Leur zorgen, opmerkingen en suggesties achtergelaten. Hieronder vindt u onze terugkoppeling. U gaf aan twee zorgen te hebben. De eerste gaat over het afsluiten van een inrit aan de Ambachtlaan. Deze zorg wordt meegenomen in een apart traject waarbij de gemeente rechtstreeks met u in gesprek gaat. De tweede zorg is dat uw machines door het vervallen van deze inrit gebruik moeten maken van de inrit aan de Vijfhuizenweg. U verwacht dat de korte afstand tussen de rotonde en uw inrit kan leiden tot opstoppingen, waardoor de oprit grote delen van de dag geblokkeerd zal zijn. Bij de herinrichting van de Vijfhuizenweg houden wij zoveel mogelijk rekening met deze zorg. In de nieuwe situatie zal de verkeersdruk op de Vijfhuizenweg afnemen. Daarnaast had u een suggestie over het fietspad langs de randweg en door de tunnel, waarbij fietsers ook de rotonde op de Vijfhuizenweg moeten oversteken. U gaf aan dat dit fietspad waarschijnlijk weinig gebruikt zal worden en dat het verwijderen van de oversteek op de rotonde een veiligere situatie zou opleveren. De tunnel wordt gebouwd met het oog op de komende honderd jaar. Wij reserveren nu al ruimte voor toekomstige ontwikkelingen. De onderdoorgang biedt fietsers een veiligere oversteek dan de huidige spoorovergang. Het fietspad sluit bovendien aan op het snelfietspad naar Breda en vormt een aantrekkelijke route langs het beekdal voor recreatief verkeer. Ook kan het in de toekomst aansluiten op mogelijke woningbouw. Tot slot gaf u aan dat in de hand-out van de presentatie op 3 en 4 november niets is vermeld over de toegankelijkheid en continuïteit van de aanliggende bedrijven. Wij houden rekening met deze percelen door middel van één-op-één gesprekken, waarin wij zoveel mogelijk wensen en eisen meenemen. Wij hopen dat u hiermee voldoende bent geïnformeerd. Heeft u nog vragen? Dan horen wij dat graag van u. Met vriendelijke groet, Namens het projectteam Randweg Etten-Leur
Suggestie	Het fietspad door de tunnel en langs de randweg is een verbinding waar weinig fietsers gebruik van zullen maken. Fietsers die richting Breda willen nemen of de liesbosweg of de Attelakenseweg. Fietsers (vanuit bv Schoenmakershoek) die richting Trivium willen nemen de Lage Vaartkant, omdat de route via Randweg een grotere afstand maar ook eenzaam is; richting de KSE of centrum zullen fietsers het fietspad door het Hooghuis nemen en niet via de tunnel gaan. Het is een heel stuk veiliger als er bij de rotonde geen fietspad de Vijfhuizenweg oversteekt richting de tunnel. Positief is ook dat de kosten van het fietspad uitgespaard kunnen worden. Als er later behoefte aan een fietspad is omdat er bv woningbouw bij de randweg komt, dan kan er nu al wel rekening mee gehouden worden natuurlijk.	
Zorg	Omdat onze uitrit aan de Ambachtlaan komt te vervallen, zullen wij hier met onze machines op en af moeten rijden. Wij verwachten dat de rij met auto's die nu in de Lichttorenhoofd staat te wachten om op de Vijfhuizenweg te komen, straks in de nieuwe situatie voor de rotonde staat, om bij de tunnel te komen. Dat betekent dat onze oprit grote delen van de dag geblokkeerd zal zijn. Hoe gaat u er voor	
Vraag	Waarom fietspad aansluiting op Liesbosweg aan Noordzijde i.p.v. zuidezijde? Verkeer richting Lichttorenhoofd moet dan 2x oversteken, voor verkeer richting Breda blijft de situatie met 1 oversteek	Beste, U heeft op de digitale tekening van de Randweg en Tunnel in Etten-Leur een vraag achtergelaten. Hieronder vindt u onze terugkoppeling. Uw vraag ging over de aansluiting van het fietspad op de Liesbosweg: waarom deze aan de noordzijde was geplaatst, waardoor verkeer richting Lichttorenhoofd twee keer moet oversteken. Deze opmerking is meegenomen in het ontwerp. Het fietspad is nu verplaatst naar de zuidzijde. Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Mocht u nog vragen hebben, dan horen wij dat graag. Met vriendelijke groet, Namens het projectteam Randweg Etten-Leur