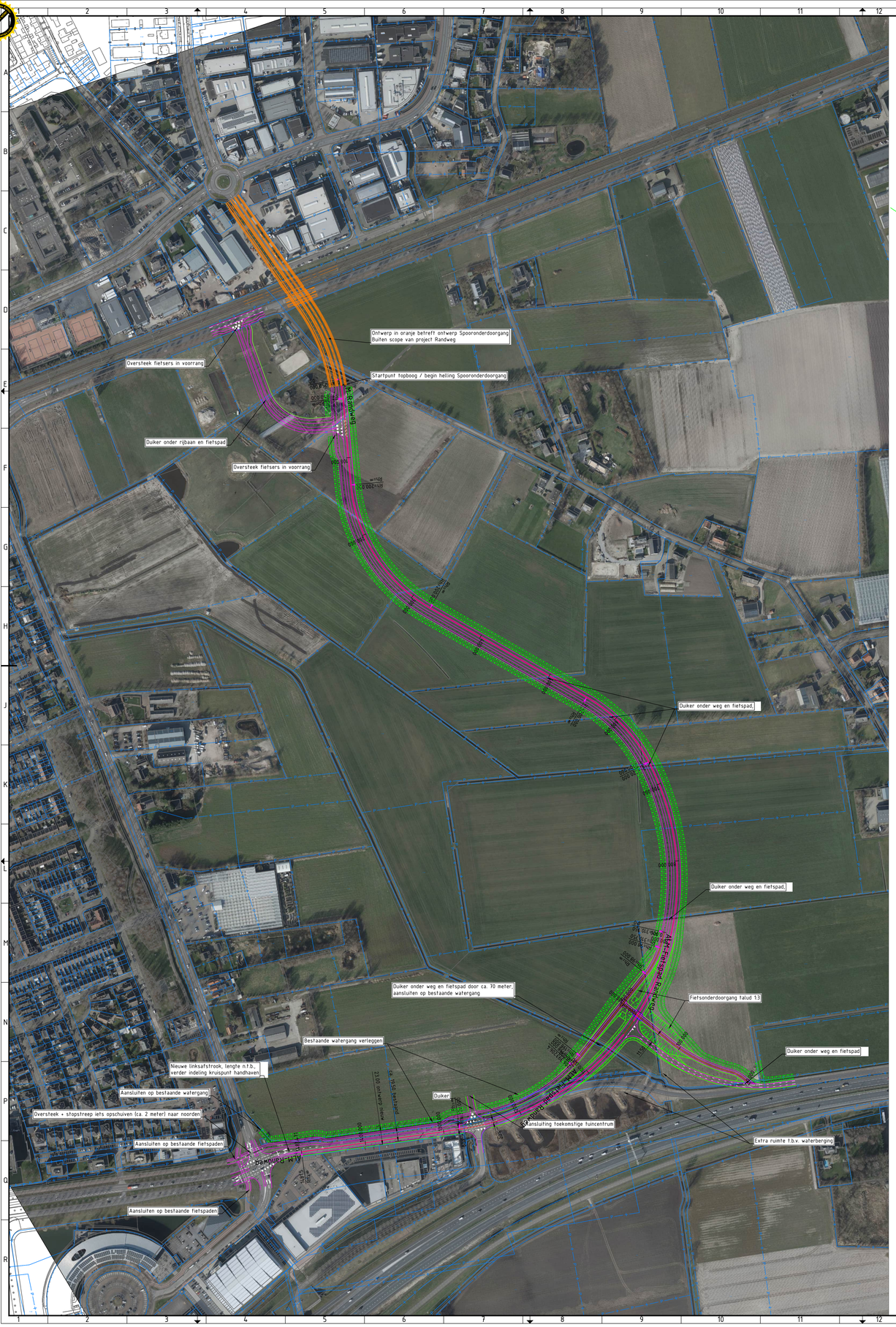
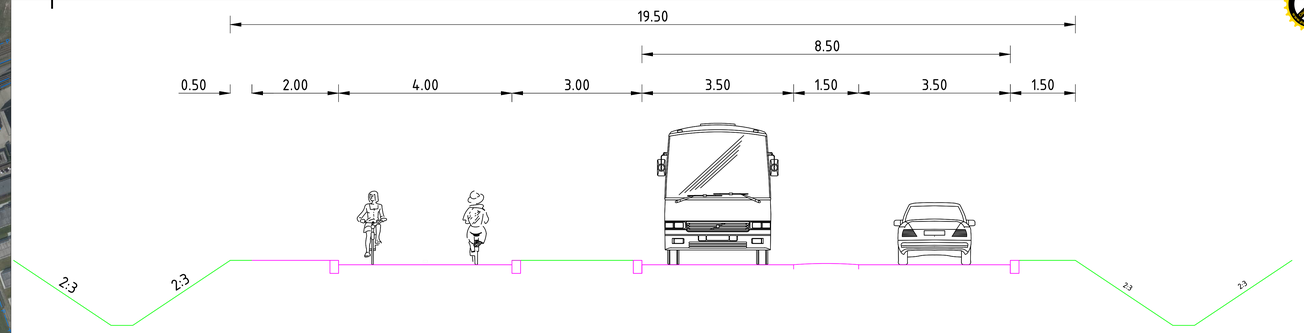
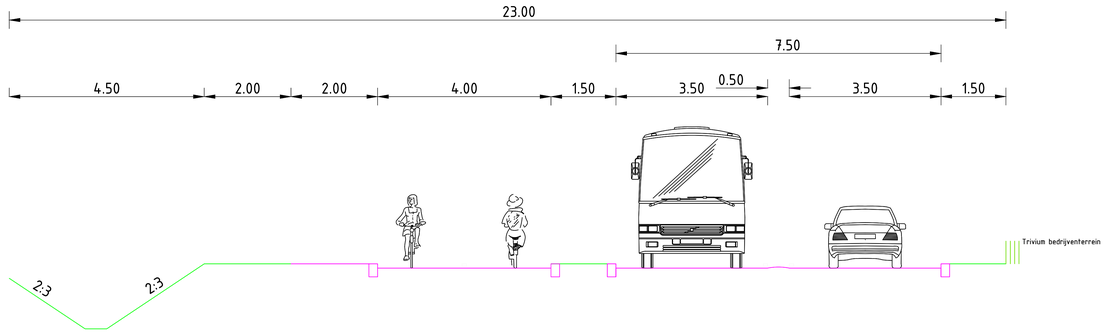




Randweg - Gebiedsontsluitingsweg 1x2 binnen de bebouwde kom 50km/h
Rijbanen ideaal profiel (met trottoirbanden)
Schaal 1:100



Bredaseweg - aansluiting Randweg 50km/h (aangeleverd gemeente Etten-Leur)
Schaal 1:100

Legenda
- Kant verharding
- Berm / talud
- Aslijn weg / fietspad
- Markering - stopstreep
- Markering - 1-1 streep
- Markering - 1-3 streep
- Markering - 0,30-2,70 streep
- Markering - haaietanden
- Kunstwerk
- Kunstwerk
- Talud

Uitgangspunten:

- tracé ontworpen aan hand van de twee standaard dwarsprofielen.
- langshelling ophoging 1 meter rijbaan 2% en langshelling fietspad richting fietstunnel 4%
- taluds grondwerk 1:3

Aandachtspunten:

- ruimtebeslag kruispunten in volgende fase verder uitwerken, afhankelijk van rijcurve maatgevende voertuig, ligging stopstrepen, lengte nieuwe linksafstrook kruispunt Bredaseweg, etc.
- ruimte beslag taluds t.b.v. fietstunnel en 1 meter ophoging rijbaan weergegeven ter indicatie, in vervolg fase verder uitwerken.
- geen rekening gehouden met de ligging van kabels en leidingen, geen KLIC-melding gedaan, in vervolg fase meenemen.

Algemene opmerkingen:

- Maten in meters tenzij anders aangegeven
- Materiaalmaten in mm, tenzij anders aangegeven
- Geen rekening gehouden met kabels en leidingen,
- Diameters in mm, tenzij anders aangegeven
- Hoogtemaatvoering in meters t.o.v. NAP
- Hoeken aangegeven in graden
- Coördinaten in meters t.o.v. rijksdriehoekenstelsel

versie	omschrijving	getekend	gecontroleerd	akkoord	datum
2.0					
0.1	Eerste uitgave	Bfka	Pfki	Pfki	06-09-2023

opdrachtgever: Gemeente Etten-Leur

project: Randweg Etten-Leur

omschrijving: Trace en dwarsprofiel Fietstunnel Bredaseweg

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together
HaskoningDHV Nederland B.V.
Transport & Planning

documentstatus	documentversie
Concept	0.1

formaat	schaal	fase	bladnr	van
A0	1:2000 / 1:50	Schetsontwerp	1	2

projectnummer / tekeningnummer: BJ1429-RHD-WX-XX-D-C-200002