



**RAPPORTAGE
PARTICIPATIE LAADPALENKAART
VRAGENLIJST ELEKTRISCH RIJDEN**

INHOUD

Inhoud.....	2
Inleiding	3
Participatie plankaart.....	4
Uitkomsten vragenlijst	21
Bijlage: Vragenlijst Elektrisch Rijden	26
Bijlage: Eisen- en wensenlijst laadlocaties	29

INLEIDING

In Etten-Leur werken we aan duurzamere mobiliteit. Zo maken we het mogelijk dat alle inwoners als zij dat willen de overstap naar elektrisch rijden kunnen maken.

Dat doen we door de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) ook in onze gemeente uit te voeren. Daarin staat dat elke gemeente voldoende laadpalen aanbiedt. Als richtlijn voor het aantal laadpalen dat nodig is in 2034 volgen we de prognose van stichting E-Laad. Zij stellen in opdracht van de rijksoverheid een voorspelling op van de laadbehoefte in de toekomst.

Plankaart

Om ervoor te zorgen dat er voldoende laadpalen bij kunnen komen stelden we samen met de Provincie Noord-Brabant en het bedrijf EV-maps een plankaart voor de periode 2024-2034 op. Voor deze periode zijn er meer dan 400 locaties nodig. We stelden vooraf eisen en wensen aan de locaties. Deze staan in de bijlage.

Startnotitie

Om in beeld te krijgen hoe belanghebbenden de locaties over de locaties denken voerden we een participatie uit. Ook maakten we een vragenlijst. Vooraf stelden we daarvoor een startnotitie op, die legden we ter besluitvorming voor aan de gemeenteraad.

Periode participatie

De participatie voor de plankaart en de vragenlijst konden tussen 4 februari 2025 en 19 februari 2025 worden ingevuld via www.etten-leurmakenwesamen.nl/laadpalen.

In de Etten-Leurse Bode hebben we ook de mogelijkheid aangeboden om per mail, telefoon of een afspraak te helpen met invullen. Daar is geen gebruik van gemaakt.

PARTICIPATIE PLANKAART

Opzet

Via *Etten-Leur maken we samen* konden belanghebbenden reageren op een digitale kaart. Daarop stonden alle locaties die we de komende 10 jaar willen gebruiken voor het plaatsen van een laadpaal.

Belanghebbenden konden hun gedachte over de locatie aangeven door voor rood (negatief) of groen (positief) te kiezen. Ook was het mogelijk om een onderbouwing bij de reactie te geven. Als dat het geval was plaatsen wij de reactie hier ook. Indien iemand persoonlijke gegevens doorgaf haalden we die eruit. We gebruiken de uitkomsten om een beter beeld te krijgen over de wenselijkheid van locaties.

Dit zetten we in bij het bepalen van de volgorde als er een extra laadpaal in de buurt nodig is. We kijken dan naar de reacties en kiezen, als het mogelijk is, eerst een locatie met voornamelijk positieve reacties of een locatie zonder reacties. Daarbij houden we ons aan de afspraken uit de Nationale Agenda Laadinfrastructuur dat de locatie wel in een specifiek vak van 500 bij 500 meter moet zijn.

Respons

We ontvingen in totaal 155 reacties op locaties, bestaande uit:

- 69 positieve reacties verdeeld over 48 locaties
- 85 reacties verdeeld over 27 locaties

Op 338 van de 416 locaties ontvingen we geen reactie.

Bevindingen

Op een beperkt aantal locaties ontvingen we veel reacties. Onder de lijsten met reacties staat een stuk uitleg. Drie punten halen we er nu al uit.

De opzet van een woonwijk is bepalend voor waar laadlocaties kunnen komen

Voor een laadpaal zijn twee laadvakken nodig en voldoende ruimte om een laadpaal te plaatsen. Omdat elke woonwijk anders ontworpen is zijn er verschillen in op welke plekken laadpalen mogelijk zijn. Daarbij houden we ons waar mogelijk aan de eisen en wensen, maar dat is soms niet mogelijk. Bijvoorbeeld een wijk waar veel huizen met een oprit zijn en verhoudingsgewijs minder rijtjeshuizen. Daar zal een laadpaal vooral in de buurt van de rijtjeshuizen komen omdat ze voor hen bedoeld zijn.

We vinden dat de laadpaal en de laadvakken ten allen tijden goed bruikbaar moeten zijn. Als een laadpaal op de stoep staat moet de stoep toegankelijk blijven voor alle gebruikers.

We onderzoeken of er een laadpaal nodig is voor de plaatsing

Dit doen we omdat we het belangrijk vinden dat het aantal laadpalen groeit op basis van de behoefte. De Provincie Noord-Brabant onderzoekt dat uitgebreid. Daarbij kijken ze bij bestaande laadpalen naar het gebruik, wat bestaat uit het aantal laadsessies en het aantal uren dat de paal bezet is. Ook bekijken ze het verbruik, wat bestaat uit de afgenomen hoeveelheid energie. Ook bij laadpalen die goed gebruikt worden kan het zijn dat er een deel van de dag niemand staat.

Alle informatie geeft de Provincie Noord-Brabant door aan Vattenfall InCharge en die stellen ons voor een locatie van de plankaart te gebruiken. Wij controleren ook of deze plekken voldoen aan de vereisten.

Op deze manier zorgen we ervoor dat we steeds genoeg laadpalen in Etten-Leur hebben en deze op de juiste locaties staan. We groeien dan mee met het aantal elektrisch rijders.

Verandering van parkeergedrag

We hebben de openbare ruimte hard nodig voor groen, bomen en spelen. Daarom leggen we geen extra plekken aan om daar een laadpaal bij te zetten. We vormen bestaande parkeervakken om naar laadvakken. Dan wordt het parkeergedrag in de buurt anders. Het kan ertoe leiden dat de auto wat verder weg staat dan u gewend bent. Als er sprake is van een beperking en de afstand is te lang kunt u een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken aanvragen.

Positieve reacties

Op de volgende 48 locaties ontvingen we een of meer positieve reactie(s). Na de tabel volgen nog een aantal antwoorden op de vragen die uit de reacties voortkomen.

Het gebruikte adres in deze lijst is nooit het adres van een aanvrager, maar een adres voor de administratie en zodat mensen de locatie kunnen vinden met hun navigatie.

Nummer locatie	Straat laadpaal	Huisnummer laadpaal	Toelichting reactie
0777-3642	Bazuinlaan	56	
0777-3641	Bazuinlaan	56	
0777-3215	Beelgaarde	8	
0777-3278	Boogschutter	14	Fijn dat in de wijk een laadpaal komt
0777-3277	Boogschutter	14	Fijn dat in de wijk een laadpaal komt
0777-3277	Boogschutter	14	Goed

0777-3278	Boogschutter	14	Goed
0777-3348	Burgemeester Berettastraat	20	
0777-3347	Burgemeester Berettastraat	22	
0777-3230	Calshof	13	
0777-3229	Calshof	18	
0777-3400	Calshof	23	Waarom niet op het parkeerplein?
0777-3400	Calshof	23	
0777-3401	Calshof	26	Waarom niet op het parkeerplein?
0777-3401	Calshof	26	
0777-3638	Cimbaalhof	2	
0777-3637	Cimbaalhof	2	
0777-3638	Cimbaalhof	2	Geweldig als dat gaat lukken!
0777-3581	Concordialaan	150	In deze wijk moet wel uitgekeken worden voor teveel laadpalen met een "alleen parkeren voor ev beleid". Er zijn nog maar weinig EVs in de straat, een paar palen is fijn, maar we moeten niet de normale auto's gaan verdrijven
0777-3581	Concordialaan	150	Goed
0777-3112	Donkerstraat	116	perfecte plek voor een of twee extra laadpalen
0777-3111	Donkerstraat	116	perfecte plek voor een of twee extra laadpalen
0777-3702	Dreef	3	
0777-3315	Dreef	3	
0777-3578	Edward Poppelaan	10	
0777-3578	Edward Poppelaan	10	Deze laadpaal is erg gewenst, met name voor de mensen aan het Don Boscoplantaoen. Het liefst zouden wij de paal verplaatst zien worden naar de lengte vakken achter de huizen aan de Don Boscolaan, de bewoners daar gebruiken namelijk altijd de achter ingang omdat daar de parkeervakken zijn.

			Mocht dit niet mogelijk zijn dan is de vraag om de paal eventueel te verplaatsen naar de vakken in het midden van de parkeerplaats. De struiken waar de laadpaal nu ingetekend staat zijn erg snel groeiend waardoor de paal snel in de struiken zal verdwijnen en zal de laadkabel niet zonder beschadigingen aan kleding of auto te plaatsen zijn.
0777-2980	Harpdreef	1	Als er ter hoogte van nr 50 1 vak minder voor laden weer komt. Anders overbodig.
0777-3219	Heemskerkhorst	16	
0777-2943	Jaagpad	47	
0777-2945	Jaagpad	49	
0777-3228	Johan de Wittlaan	31	
0777-3228	Johan de Wittlaan	31	
0777-3622	Johan van Oldenbarneveltlaan	24	
0777-3243	Johan van Oldenbarneveltlaan	45	
0777-3218	Johan van Oldenbarneveltlaan	53	
0777-3399	Johan van Oldenbarneveltlaan	83	
0777-3628	Julianalaan	13	
0777-3349	Julianalaan	15A	
0777-3571	Klompéhof	20	
0777-3220	Klompéhof	22	
0777-3248	Klompéhof	28	
0777-2940	Kouwelaarsbrand	86	
0777-2939	Kouwelaarsbrand	86	
0777-3582	Kruisberg	39	Goede locatie. Veel vraag van omwonenden alsmede reizigers NS. Mijn suggestie is meerdere laadpalen gezien de locatie
0777-3231	Kuyperdreef	25	

0777-3231	Kuyperdreef	25	
0777-3232	Kuyperdreef	29	
0777-3232	Kuyperdreef	29	
0777-2946	Langstraat	1	
0777-2941	Langstraat	33	
0777-2942	Langstraat	105	
0777-3204	Liesbosweg	70	Top! Wij hebben op geen enkele manier de mogelijkheid om thuis te laden omdat we aan het fietspad wonen. Met deze laadpaal kunnen we prettig dicht bij huis laden.
0777-3204	Liesbosweg	70	Ideale en veilig locatie. Paal is op het plein eenvoudig te delen over meerdere parkeervakken. Daarnaast rijden wij elektrische auto, en wonen wij aan de lage Neerstraat (fietspad) zonder de mogelijkheid tot thuis laden.
0777-3560	Pianohof	5	Goed plaats
0777-3651	Schipperstraat	265	Een erg fijne maar ook gewilde plek om te laden. Ik zou erg blij zijn met een extra laadpunt van Vattenfal
0777-3651	Schipperstraat	265	Een extra laspunt hier zou geweldig zijn. Er zijn veel autos waarvan sommigen permanent aan de paal lijken te hangen. Zou graag een extra (of eigen) paal zien.
0777-3650	Schipperstraat	285	In de wijk rijden veel elektrische wagens. Het is vaak stoelendans om eenplek aan de laadpaal
0777-3650	Schipperstraat	285	Drukke wijk, veel EV's. Meer palen zijn nodig en dit is een mooie plek.
0777-3610	Schuttershof	64	Dit zouden zeker fantastische plekken zijn. Grote meerwaarde. Zou ook fijn zijn dat er een collectieve korting op deze laadpalen zou komen voor de bewoners uit deze omgeving / eten-leur / deze wijk.
0777-3121	Stijn Streuvelsla	13	
0777-3120	Stijn Streuvelsla	13	
0777-3016	Turfijker	48	In plaats van 4 (!!!) plekken op de Praam, waar altijd al parkeerplek te weinig is voor bewoners (niemand parkeert daar om te

			gaan winkelen, en het lijkt erop dat deze plekken daar wel voor zijn bedoeld), kunnen beter al deze plekken van dit plaatje gebruikt worden om te laden wanneer je bij de Jumbo bent. Deze plekken zijn meestal toch niet bezet.
0777-3222	Van Zuylenhof	19	
0777-3623	Van Zuylenhof	43	
0777-3648	Vincent van Goghplein	29	
0777-3613	Wevershof	7	Een extra Vattenfal in de buurt zou erg fijn zijn. Er zijn er te weinig!
0777-3613	Wevershof	7	Misschien niet de beste plek maar wel een in de buurt van ons huis. Zou fijn zijn!
0777-3194	Zilvermeeuw	117	Geen bezwaar
0777-3183	Zwaan	5	Prima plek!

Algemene reactie op vragen uit de opmerkingen

Waarom komt deze laadpaal hier en niet op een andere locatie de buurt

Deze laadpalen komen er voor inwoners, bezoekers en waar dit van toepassing is forenzen. Daarbij is de laadpaal niet specifiek voor een straat, maar is voor iedereen te gebruiken die dat wil.

Ik heb een voorstel voor een andere locatie

We hebben bij de selectie met veel criteria rekening gehouden. Ook toetsten medewerkers van de gemeente in verkeer, groen en verhardingen alle locaties. Daarom nemen we verzoeken voor alternatieve locaties niet in behandeling.

Gaan er andere laadpalen weg als er een nieuwe komt

We werken aan de uitbreiding van het aantal laadpalen. Daarom halen we geen andere laadpalen weg als er een nieuwe laadpaal bij komt.

Negatieve reacties

Op de volgende 27 locaties ontvingen we een of meer negatieve reactie(s). Na de tabel volgen nog een aantal antwoorden op de vragen die uit de reacties voortkomen.

Het gebruikte adres in deze lijst is nooit het adres van een aanvrager, maar een adres voor de administratie en zodat mensen de locatie kunnen vinden met hun navigatie.

Nummer locatie	Straat laadpaal	Huisnummer laadpaal	Toelichting reactie
0777-3727	Bazuinlaan	65	Verplaatsen naar ten hoogte van Bazuinlaan 29 op het eind
0777-3640	Beiaard	252	Er is hier al niet eens genoeg parkeerruimte laat staan dat er ook nog plekken minder zijn door laadpalen. Hebben hier nog geen elektrische auto's gezien dus dit trekt alleen maar mensen vanuit andere gedeeltes om te laden waardoor parkeren voor de bewoners nog lastiger wordt.
0777-3335	Bernhardlaan	11	Hier staan meerdere bomen waardoor mensen misschien hun auto's liever niet daar parkeren. Aan de overkant van de straat zijn heel veel parkeerplaatsen waar altijd ruimte is. Ik denk dat dit een betere plaats Zal zijn
0777-3336	Bernhardlaan	11	Hier staan meerdere bomen waardoor mensen misschien hun auto's liever niet daar parkeren. Aan de overkant van de straat zijn heel veel parkeerplaatsen waar altijd ruimte is. Ik denk dat dit een betere plaats Zal zijn
0777-3634	Brandseweg	16	Overbodig, iedereen met een elektrische auto in de straat heeft een laadpaal.
0777-3634	Brandseweg	16	In de Tjalk structureel te weinig parkeerplaats (als iedereen thuis is staan er zo 6 auto's op de stoep in de tjalk, vaak is zelfs de Praam dan ook al helemaal vol). Dit is de plek waarheen we moeten uitwijken. Als die ook nog vervalst komen er nog meer auto's op de stoep te staan a342 an de Tjalk.
0777-3348	Burgemeester Berettastraat	20	Al te weinig parkeervakken vanwege dat we op de rand zitten van parkeren met vergunning. Auto's van dat gebied parkeren hier voor de deur om geen vergunning nodig te hebben.
0777-3347	Burgemeester Berettastraat	22	Al te weinig parkeervakken vanwege dat we op de rand zitten van parkeren met vergunning. Auto's van dat gebied parkeren hier voor de deur om geen vergunning nodig te hebben.
0777-3230	Calshof	13	Onzin. De enige laadpaal wordt zelden gebruikt. En er zijn al veel te weinig parkeerplaatsen in de straat
0777-3230	Calshof	13	Slecht idee de huidige paal word zelden gebruikt. En parkeer druk is al heel hoog dus vijf

			parkeerplaatsen minder zal het probleem niet oplossen.
0777-3230	Calshof	13	Die ernaast wordt ook niet gebruikt
0777-3230	Calshof	13	Zo veel laadpalen zijn echt te veel voor de Calshof. Er zijn nu al te weinig parkeerplekken! Erg vervelend
0777-3230	Calshof	13	Er zijn al te weinig parkeerplekken in onze straat!
0777-3230	Calshof	13	Aan de Calshof zijn er speeltoestellen voor kinderen waar heel veel gebruik van gemaakt wordt. Ik snap dat parkeerdrukke geen argument is maar wat zou het zonde zijn dat de kinderen niet veilig meer kunnen spelen doordat mensen (noodgedwongen) overal hun auto wegzetten. Het is nu al elke avond en weekend een groot probleem dat we vaak niet in onze eigen straat kunnen parkeren
0777-3230	Calshof	13	Sinds we 1 laadpaal hebben komen er veel auto's uit de buurt onze straat in om te kijken of de laadpaal vrij is. De drukte is daardoor erg toegenomen. We hebben een kindvriendelijke straat met speeltoestellen waar veel gebruik van wordt gemaakt. Laten we de Calshof veilig houden door niet nog meer laadpalen te plaatsen.
0777-3230	Calshof	13	Het plaatsen van extra laadpalen in een al drukke straat zonder voldoende parkeerruimte kan onbedoeld leiden tot meer overlast en een onveiligere situatie, vooral voor kinderen. Als reguliere auto's laadplekken bezetten en bewoners uitwijken naar grasvelden of stoepen, vergroot dat het risico op ongelukken.
0777-3230	Calshof	13	we hebben 1 laadpaal nu en dat zorgt voor woonoverlast doordat niet alleen buurtbewoners, maar ook buitenstaanders de laadpaal gebruiken, waardoor er meer verkeer en activiteit in de straat is. Daar wij een grasveld met speeltoestellen hebben komt de veiligheid van de kinderen in gevaar. Auto's blijven soms uren na het laden op de plek staan, waardoor er minder parkeerruimte is voor de bewoners en er frustratie ontstaat.
0777-3230	Calshof	13	Veel tel druk in de straat onveilig voor de kinderen.

0777-3229	Calshof	18	Onzin. De enige laadpaal wordt al zelden gebruikt. Dus meer palen is echt niet nodig. Er is al te weinig parkeerplek in de straat
0777-3229	Calshof	18	Slecht idee de huidige paal wordt zelden gebruikt. En parkeer druk is al heel hoog dus vijf parkeerplaatsen minder zal het probleem niet oplossen.
0777-3229	Calshof	18	Deze plek is bijna altijd leeg
0777-3229	Calshof	18	Er zijn al te weinig parkeerplekken in onze straat!
0777-3229	Calshof	18	1 laadpaal hebben we nu en dat geeft al veel problemen en onrust in de straat. We moeten ook rekening houden met de kinderen die hier spelen op het veldje met speeltoestellen. als de verkeersdrukke toeneemt wordt het risico van een aanrijding groter, we hebben ook geen stoep waardoor de kinderen toch al kwetsbaarder zijn.
0777-3229	Calshof	18	Ik denk niet dat het de bedoeling is dat de drukte in deze straat toeneemt omdat de buurt hier op zoek gaat om hun auto op te laden. Er is hier al een tekort aan parkeerplaatsen voor benzine en dieselauto's zodat er al dubbel geparkeerd wordt. Dit was altijd een rustige straat waar alleen mensen komen die er wonen. De kinderen konden hier lekker buiten spelen, laten we dat zo houden.
0777-3229	Calshof	18	Extra parkeerstress leidt tot gevaarlijk gedrag: als gewone auto's niet op laadplekken mogen parkeren, kan dit leiden tot dubbel parkeren, foutparkeren of gevaarlijke situaties door zoekverkeer. In de Calshof zijn geen stoepen dus kinderen staan gelijk op de straat om naar het speelplek in het midden te gaan. Door extra verkeer en foutparkeren is het risico van een aanrijding veel groter.
0777-3400	Calshof	23	Onzin. De enige laadpaal in de straat wordt zelden gebruikt. En er is al veel te weinig parkeerplek in de straat
0777-3400	Calshof	23	Slecht idee de huidige paal wordt zelden gebruikt. En parkeer druk is al heel hoog dus vijf parkeerplaatsen minder zal het probleem niet oplossen.

0777-3400	Calshof	23	Zo veel laadpalen zijn echt te veel voor de Calshof. Er zijn nu al te weinig parkeerplekken! Erg vervelend
0777-3400	Calshof	23	Er zijn al te weinig parkeerplekken in onze straat!
0777-3400	Calshof	23	Aan de Calshof zijn er speeltoestellen voor kinderen waar heel veel gebruik van gemaakt wordt. Ik snap dat parkeerdrukke geen argument is maar wat zou het zonde zijn dat de kinderen niet veilig meer kunnen spelen doordat mensen (noodgedwongen) overal hun auto wegzetten. Het is nu al elke avond en weekend een groot probleem dat we vaak niet in onze eigen straat kunnen parkeren. We hebben nu 1 laadpaal en dat geeft al grote problemen en onrust in de straat.
0777-3400	Calshof	23	Het plaatsen van extra laadpalen in een al drukke straat zonder voldoende parkeerruimte kan onbedoeld leiden tot meer overlast en een onveiligere situatie, vooral voor kinderen. Als reguliere auto's laadplekken bezetten en bewoners uitwijken naar grasvelden of stoepen, vergroot dat het risico op ongelukken.
0777-3400	Calshof	23	In de Calshof wonen veel gezinnen met kinderen die gebruik maken van de leuke speeltoestellen op het grasveldje. Door meer laadpalen te plaatsen wordt de veiligheid van deze kinderen in gevaar gebracht. Er komen bewoners uit de omgeving kijken of ze hun auto op kunnen laden, dus meer verkeer in de straat. Daardoor gaan bewoners ook dubbel parkeren omdat er nu al te weinig parkeerplekken voor gewone auto's zijn. Dat komt de veiligheid niet ten goede. Er zijn vast andere plekken waar de laadpalen niet voor onveiligheid zorgen.
0777-3400	Calshof	23	Veel autos uit andere straten waardoor te weinig parkeergelegenheid
0777-3401	Calshof	26	Onzin. Laadpaal moet nodig. Deenigepaalinde straat wordt zelden gebruikt. En er is veel te weinig parkeerplek in de straat
0777-3401	Calshof	26	Slecht idee de huidige paal wordt zelden gebruikt. En parkeer druk is al heel hoog dus vijf parkeerplaatsen minder zal het probleem niet oplossen.

0777-3401	Calshof	26	De ene in de straat wordt ook amper gebruikt
0777-3401	Calshof	26	Zo veel laadpalen zijn echt te veel voor de Calshof. Er zijn nu al te weinig parkeerplekken! Erg vervelend
0777-3401	Calshof	26	Er zijn al te weinig parkeerplekken in onze straat!
0777-3401	Calshof	26	Aan de Calshof zijn er speeltoestellen voor kinderen waar heel veel gebruik van gemaakt wordt. Ik snap dat parkeerdrukke geen argument is maar wat zou het zonde zijn dat de kinderen niet veilig meer kunnen spelen doordat mensen (noodgedwongen) overal hun auto wegzetten. Het is nu al elke avond en weekend een groot probleem dat we vaak niet in onze eigen straat kunnen parkeren.
0777-3401	Calshof	26	Het plaatsen van extra laadpalen in een al drukke straat zonder voldoende parkeerruimte kan onbedoeld leiden tot meer overlast en een onveiligere situatie, vooral voor kinderen. Als reguliere auto's laadplekken bezetten en bewoners uitwijken naar grasvelden of stoepen, vergroot dat het risico op ongelukken.
0777-3401	Calshof	26	De extra laadpalen in de Calshof zorgen voor ruimtegebrek. Parkeerplaatsen zijn al schaars en laadpalen bezetten bestaande plekken, wat de situatie verergert. Niet iedereen heeft een elektrische auto, dus deze laadpalen bevoordelen een specifieke groep bewoners, terwijl anderen er last van hebben. Er zijn andere laadmogelijkheden zoals bij winkelcentrum, station, snelladers langs de snelweg, waardoor extra laadpalen in de straat niet nodig zijn.
0777-3401	Calshof	26	Kijken naar andere opties bijvoorbeeld bij winkelcentrum of station zodat veiligheid blijft in de straat
0777-3297	Dasseburcht	2	Graag verschuiven naar parkeerplaats Konijnenberg bij nummer X of Y <huisnummers verwijderd in verband met privacy>. Ivm recente aanvraag bij Vattenfall gedaan. Wegens invalideparkeerkaart en elektrische auto.
0777-3168	Havik	73	Er is hier al veel te weinig parkeerplek voor de huidige bewoners en zijn al 2

			parkeerplaatsen opgeofferd voor elektrisch laden.
0777-3168	Havik	73	We hebben al te weinig plek voor de normale auto's.
0777-3243	Johan van Oldenbarneveltlaan	45	We hebben nu al vaak geen parkeerplek en moeten dan buiten de vakken en op de weg parkeren. Als we deze plekken niet meer mogen gebruiken kunnen we onze auto helemaal niet meer kwijt.
0777-3243	Johan van Oldenbarneveltlaan	45	Nu al te weinig parkeerplaats. Absoluut tegen.
0777-3243	Johan van Oldenbarneveltlaan	45	Er is in de straat al een groot parkeer probleem, op sommige adressen met opgroeiende oudere kinderen zijn gemiddeld 2 tot 3 auto's aanwezig. Mede bevinden zich hier huurwoningen. En dat is niet bepaald de doelgroep voor een elektrische auto. De koophuizen in de omgeving gaan dus gebruik maken van deze 2 plekken. Dit terwijl elk koophuis in deze wijk een oprit met garage heeft. Deze gaan dus gebruik maken van de schaarse parkeerplekken met laadpunt. En blijft de oprit le
0777-3218	Johan van Oldenbarneveltlaan	53	We hebben nu al vaak geen parkeerplek en moeten dan buiten de vakken en op de weg parkeren. Als we deze plekken niet meer mogen gebruiken kunnen we onze auto helemaal niet meer kwijt.
0777-3218	Johan van Oldenbarneveltlaan	53	Nu al te weinig parkeerplaats. Absoluut tegen.
0777-3652	Kasteellaan	15	Dit is een doodlopende straat met enkel bestemmingsverkeer.
0777-3141	Kasteellaan	15	Past niet binnen de 2 eerste wensen van het wensenlijst van de gemeente. Dit is een doodlopende weg met enkel bestemmingsverkeer. Daarnaast staan er 3 palen gepland. Dat is veel te veel voor zo' n klein straatje
0777-3148	Kasteellaan	15	Past niet binnen de 2 eerste wensen van het wensenlijst van de gemeente. Dit is een doodlopende weg met enkel bestemmingsverkeer. Daarnaast staan er 3 palen gepland. Dat is veel te veel voor zo' n klein straatje
0777-3008	Keenseweg	111	Wij van keenseweg hebben nu al een parkeerprobleem met niet elektrische auto's. Zijn al jaren bezig om extra parkeerplaatsen te laten plaatsen in onze straat. Was ook toegezegd, maar nog

			steeds niet gerealiseerd door de gemeente. Nu gaan jullie nog eens 3 plaatsen omzetten naar ev. Daardoor zal het parkeerprobleem alleen maar groter worden. NIET MEE EENS DUS!!!
0777-3189	Kerkstraat	40	Er zitten hier in de buurt (om de hoek aan 2 kanten) al laadpalen. Deze lijkt me overbodig
0777-3560	Pianohof	5	Kan deze verplaatst worden naar de Mandolinehof (veel nieuwe en jonge mensen en dus veel elektrische/hybride auto's). locatie bijv. bij appartementencomplex genummerd van 101 t/m 167, daar zijn best veel lege parkeerplaatsen beschikbaar.
0777-2975	Pianohof	83	Waarom 2 laadpalen bij elkaar? plaats er dan ook 1 in de Mandolinehof bij waar meerdere een elektrische auto hebben
0777-2992	Praam	44	Overbodig, iedereen met een elektrische auto in de straat heeft een laadpaal.
0777-2996	Praam	68	Overbodig, iedereen met een elektrische auto in de straat heeft een laadpaal.
0777-2997	Praam	68	Overbodig, iedereen met een elektrische auto in de straat heeft een laadpaal.
0777-3411	Steenloper	20	Dit zou dan betekenen dat er 6 elektrische parkeerplaatsen zijn en maar 1 voor overig parkeren. Beetje rare verdeling. Er staat nu een paal met 2 aansluitingen waarvan er maar 1 continu gebruikt wordt
0777-3171	Steenloper	20	Met deze en het andere ingeplande laadpunt, verdwijnen de reguliere parkeerplaatsen hier. Van de paal welke er nu staat en 2:laadaansluitingen heeft wordt maar voor 1 aansluiting gebruik gemaakt. Graag 3411 en 3171 te heroverwegen of elders plaatsen
0777-3118	Stijn Streuvelsla	1	Het lijkt mij beter om deze plekken op het veel grotere parkeerterrein tegenover Alberdingk Thijmstraat 29 te plaatsen, daar is meer plek en dan liggen de plekken meer verspreid door de wijk.
0777-3117	Stijn Streuvelsla	1	Het lijkt mij beter om deze plekken op het veel grotere parkeerterrein tegenover Alberdingk Thijmstraat 29 te plaatsen, daar is meer plek en dan liggen de plekken meer verspreid door de wijk.
0777-3234	Thorbeckelaan	18	Daarnaast zijn al 2 plaatsen voor elektrische voertuigen dus is nogal veel in 1 straat voor parkeergelegenheid in de omgeving.

0777-3195	Zilvermeeuw	40	Geen behoefte aan elektrische auto. Maximaal 3 personen in hele wijk met een elektrische auto. En de verkoop van elektrische voertuigen is helemaal ingestort. Meer besteden aan veiligheid en speeltuinen
0777-3194	Zilvermeeuw	117	Gezien het grote tekort aan reguliere parkeerplaatsen in deze straat lijkt me dit niet wenselijk. Nu al wordt er gevaarlijk geparkeerd op de stoepen langs het speelveld. Waardoor dit onoverzichtelijk is. Groot verkeer er niet langs kan rijden. Etc
0777-3191	Zilvermeeuw	165	Ik denk dat een oplaadpunt aan de zijkant van nummer 163 meer wenselijk is. Hier is vaak nog parkeerruimte, alle andere parkeerplaatsen zijn vaak al vol met niet elektrische auto's.
0777-3191	Zilvermeeuw	165	Er is nu al vaak geen plek in het hofje. 1 van de 2 plekken van de laadpaal die er nu al staat zijn niet bezet savonds en overdag zijn ze allebei meestal vrij. Door hier midden in weer 4 plekken te claimen blijft er nog minder over voor de normale autos.
0777-3191	Zilvermeeuw	165	Er zijn er al 2 en worden gebruikt maar 's avonds en overdag vaak staan ze leeg .. Meer huizen zonder elektrische auto en waar moeten wij dan parkeren
0777-3191	Zilvermeeuw	165	Er zijn nu 2 parkeervakken met laadpalen die de helft vd tijd leeg staan. Er is al te weinig parkeerplaats voor alle andere auto's. Graag de elektrische laadpalen verdelen over de wijk.
0777-3191	Zilvermeeuw	165	Er zijn al 2 laadplekken waar nauwelijks gebruik van wordt gemaakt. Deze plekken zijn bijna altijd vrij en nemen ruimte weg voor de andere auto's die willen parkeren. Het is al erg druk met auto's in de straat.
0777-3191	Zilvermeeuw	165	Geen onwonenden met elektrische autos
0777-3191	Zilvermeeuw	165	Geen vraag naar
0777-3191	Zilvermeeuw	165	Belachelijk nog meer plekken elektrisch terwijl er maar weinig gebruikers zijn. Zij kunnen net als eigenaren van benzine of diesel auto's ook naar een pomp om op te laden.
0777-3191	Zilvermeeuw	165	Er zijn al te weinig plekken en er zijn maar twee bewoners met een elektrische auto in de straat. Voor hen is er al genoeg plek.

0777-3191	Zilvermeeuw	165	Ik heb bezwaar hier tegen, want dan vallen er weer 2 parkeerplaatsen weg hier in de al volle buurt...
0777-3191	Zilvermeeuw	165	Geen behoefte aan laadpalen. maximaal 3 personen met een elektrische auto
0777-3191	Zilvermeeuw	165	Er zijn er al 2 en dat is genoeg
0777-3191	Zilvermeeuw	165	Er staat er al 1 op een paar plaatsen ernaast. Er is al met enige regelmaat te weinig parkeerplekken
0777-3191	Zilvermeeuw	165	Veel meer niet - elektrische auto's nu al onvoldoende plek zie ook gene trend naar elektrische ontstaan
0777-3191	Zilvermeeuw	165	Ik ga weer in een benzineauto rijden. Dan zijn er nog maar 2 elektrische auto's in de buurt.
0777-3191	Zilvermeeuw	165	Er is genoeg oplaad capaciteit. Ik rij zelf ook elektrisch en kan altijd opladen.
0777-3191	Zilvermeeuw	165	Er zijn al 2 laadpunten die bijna niemand gebruikt.
0777-3191	Zilvermeeuw	165	De 2 parkeervakken met laadpalen zijn veel vaker leeg dan vol. Parkeergelegenheid voor andere auto's is er tekort. Dus het zou raar zijn om nog laadpalen erbij te zetten. Tip: hoekje Zilvermeeuw en Wintertaling. Daar zijn 5 plaatsen die amper gebruikt worden. Dus daar kunnen mooi extra laadpalen geplaatst worden.

Algemene reactie op vragen uit de opmerkingen

In mijn wijk zijn veel auto's, waarom nemen jullie parkeerdruk niet als uitgangspunt mee

Ook in wijken met veel auto's gaan mensen in de komende tien jaar steeds vaker elektrisch rijden. Daarom namen we parkeerdruk niet als uitgangspunt mee bij de selectie van de locaties.

Waarom maken jullie een plankaart in plaats van het volgen van aanvragen per buurt

We maken dit plan voor de lange termijn. Daarbij weten we hoeveel openbare laadpalen we in 2034 verwachten nodig te hebben, dat is circa 550. Daarom houden we daar rekening mee. Voor de komende jaren willen we daarom duidelijkheid bieden over de locaties naar alle belanghebbenden. Werken op aanvraag is daarbij voor iedereen juist onduidelijk.

We spraken af, net als elke gemeente in Nederland, ons aan de Nationale Agenda Laadstructuur van de Rijksoverheid te houden. Deze is verder uitgewerkt naar provinciaal beleid en de vereisten waaraan gemeenten moeten gaan voldoen. We plaatsen daarom laadpalen in iedere buurt. We vinden dat ook belangrijk, dan kan iedereen ook in de toekomst duurzaam mobiel blijven.

Door de kaart kunnen we praktischer werken. Op twee momenten per jaar maakt de Provincie Noord-Brabant een analyse van het verbruik en gebruik van laadpalen. Vervolgens maken ze een lijst met gebieden waar een nieuwe laadpaal nodig is. Vattenfall InCharge kiest locaties van de plankaart die aansluiten bij de vraag van de Provincie. Vervolgens beoordelen we die locaties vanuit de gemeente.

Zo groeit het netwerk van laadpalen mee met het aantal elektrische rijders. Bij een snelle stijging in de verkoop komen de laadpalen sneller, als de verkopen langzamer gaan, gaat de uitbreiding ook langzamer.

Ik heb een voorstel voor een andere locatie

We hebben bij de selectie met veel criteria rekening gehouden. Ook toetsten medewerkers van de gemeente in verkeer, groen en verhardingen alle locaties. Daarom nemen we verzoeken voor alternatieve locaties niet in behandeling.

Waarom komen er laadpalen bij speelplekken

Daar liggen ook vakken die geschikt zijn om laadvakken van te maken. In Etten-Leur zijn meerdere laadpalen in de buurt bij speelplekken. Dat leidt, zover bij ons bekend, niet tot gevaarlijke situaties. De laadpaal moet technisch aan alle eisen en regels voldoen. Weggebruikers moeten zich aan de geldende verkeersregels houden.

Bewoners kunnen een automobilist die onveilig rijgedrag vertoont zelf aanspreken of een melding bij Team Handhaving of Politie doorgeven.

Waarom komt deze laadpaal hier en niet op een andere locatie de buurt

Deze laadpalen komen er voor inwoners, bezoekers en waar dit van toepassing is forenzen. Daarbij is de laadpaal niet specifiek voor een straat, maar is voor iedereen te gebruiken die dat wil. De locatie van de laadpaal kan daarbij niet in alle gevallen aan al onze eisen en wensen voldoen. In dat geval hebben we een plek gezocht die aan veel van de eisen en wensen voldoet.

Er zijn in mijn buurt al laadpalen, kunnen mensen die niet meer gaan gebruiken

Goed gebruik van bestaande laadpalen is belangrijk. Laadpaalaanbieders kunnen daar maatregelen voor nemen om het gebruik te optimaliseren. Daarnaast blijft uitbreiding nodig als de behoefte toeneemt.

Het aantal elektrische rijders neemt in de komende jaren toe. Daarom houden we er nu alvast rekening mee door die plekken op de plankaart te zetten. Voor het plaatsen bekijken we het verbruik (energie) en gebruik (aantal laadsessies) van de laadpalen. Zo groeit het netwerk van laadpalen mee met het aantal elektrische rijders. Het wil dus niet zeggen dat alle op de plankaart aangegeven locaties op korte termijn daadwerkelijk worden gerealiseerd.

Waarom staan laadpalen op de ene plek geclusterd en op de andere plek verspreid

Dat hangt samen met de inrichting van de wijk of buurt. We plaatsen laadpalen waar het kan bij elkaar, zodat mensen niet de hele wijk door hoeven om te zoeken. Ook dan zullen er verspreid over de wijk laadpalen zijn omdat we inwoners op loopafstand een laadpaal willen bieden. Dat maakt overstappen op elektrisch rijden aantrekkelijker.

UITKOMSTEN VRAGENLIJST

Opzet

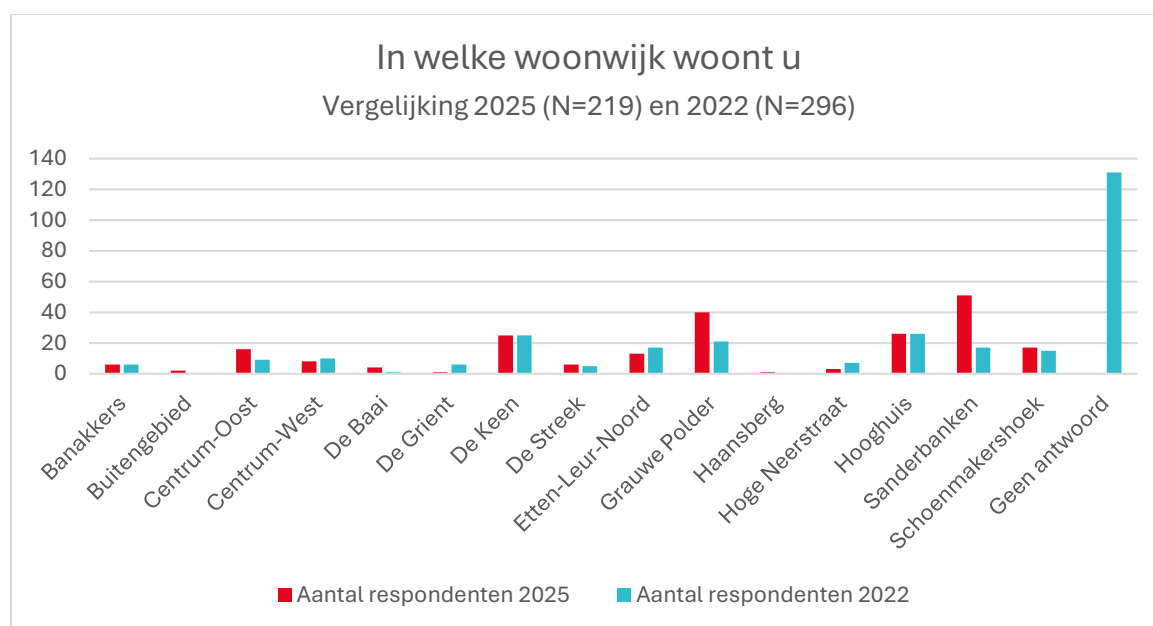
In 2025 konden belanghebbenden een vragenlijst invullen. Net als in 2022 gebruiken we die om zicht te krijgen op elektrisch rijden in Etten-Leur. De vragenlijst is volledig anoniem. De gestelde vragen staan in de bijlage.

In de uitwerking is er waar dat mogelijk is een vergelijking met de reacties uit 2022¹. Een vergelijking is niet altijd mogelijk omdat we vragen in 2022 niet of anders stelden.

Representativiteit

De vragenlijst is niet representatief. We werkten met een open reactie doormiddel van een link. Er zijn in 2025 219 reacties wat ten opzichte van het aantal inwoners van Etten-Leur laag is. Daarbij valt op dat er een duidelijk grotere groep uit de wijken Sanderbanken en Grauwe Polder reageerde. Bij elke grafiek staat achter N het aantal respondenten.

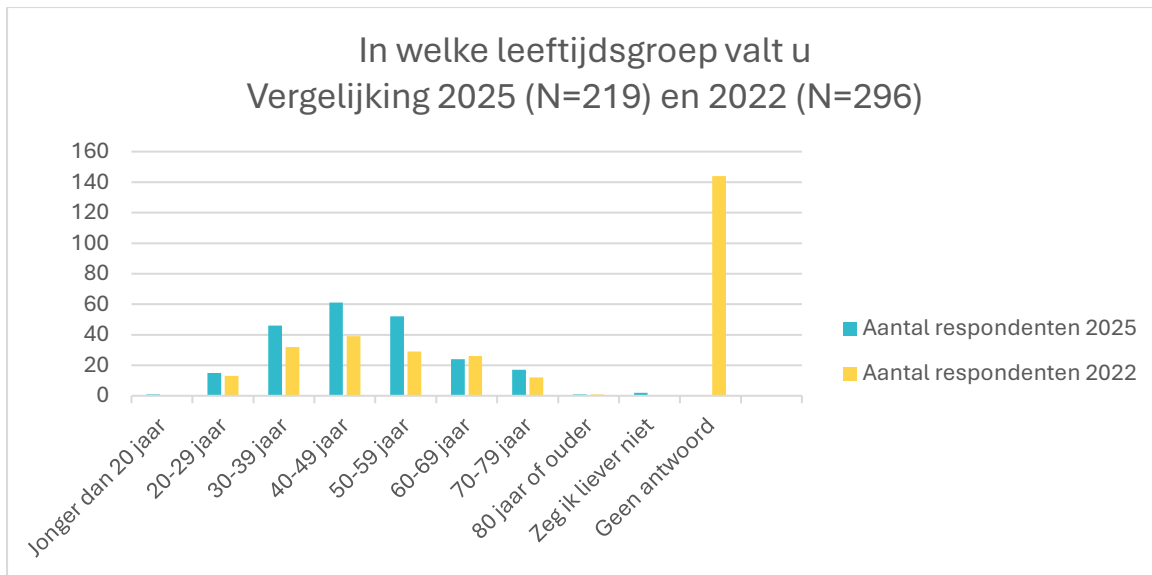
Uitkomsten per vraag



Alle respondenten in 2025 gaven hun woonwijk door. In 2022 deed het grootste deel dat niet. De meeste respondenten wonen in *Sanderbanken*. Het aantal reacties in *Grauwe Polder* en *Sanderbanken* is in 2025 duidelijk hoger dan in 2022.

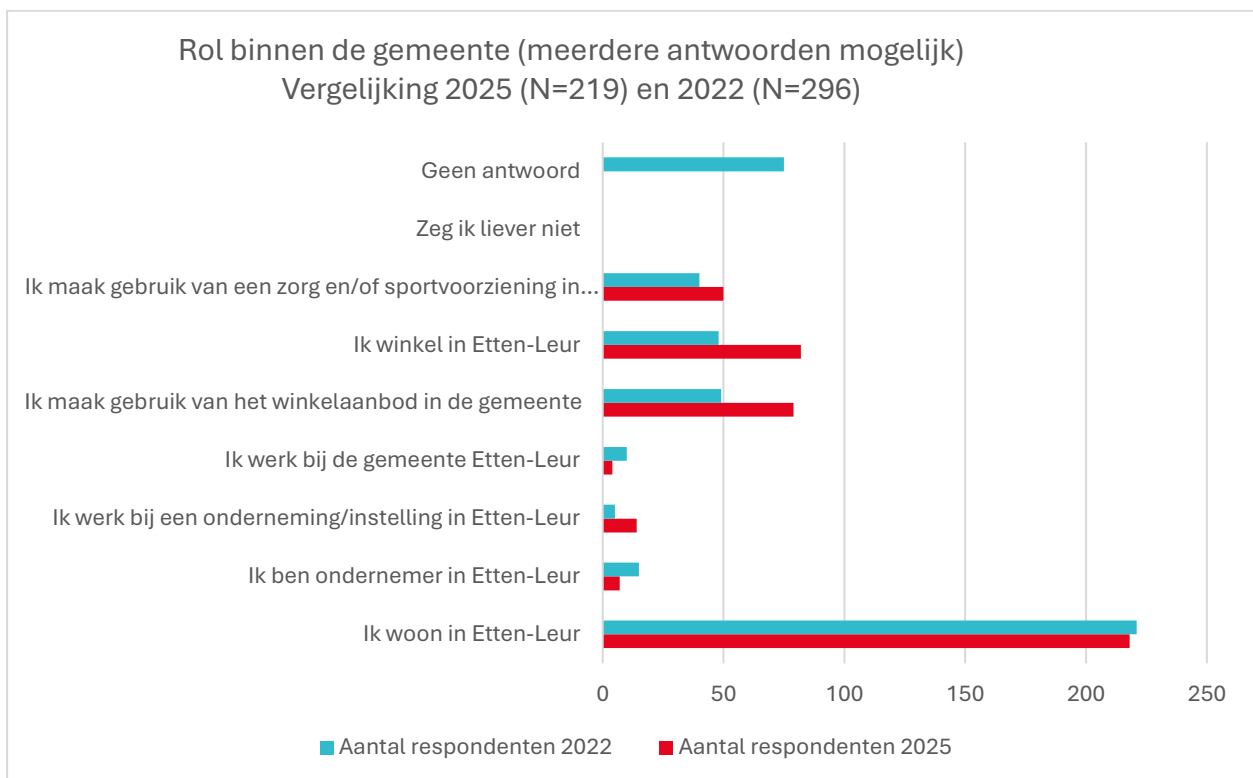
In 2022 was *Haansberg* nog geen keuzemogelijkheid. Toen was het ook niet mogelijk om zeg *ik liever niet* te kiezen. De vraag kon men toen wel overslaan.

¹ Data 2022 uit onderzoek Stantec en Kragten in opdracht van de gemeente Etten-Leur

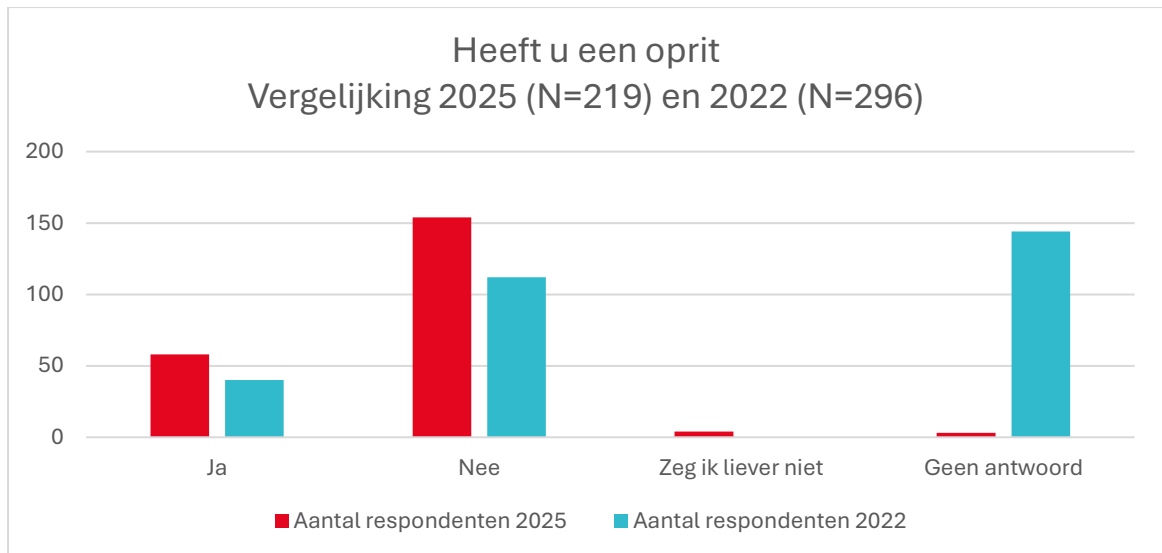


Vrijwel alle respondenten in 2025 gaven hun leeftijdsgroep op. In 2022 deed het grootste deel dat niet. De nadruk ligt op de groepen *30-39 jaar*, *40-49 jaar* en *50-69 jaar*.

In 2022 was *zeg ik liever niet* nog geen keuzemogelijkheid, mensen konden toen de vraag wel overslaan.

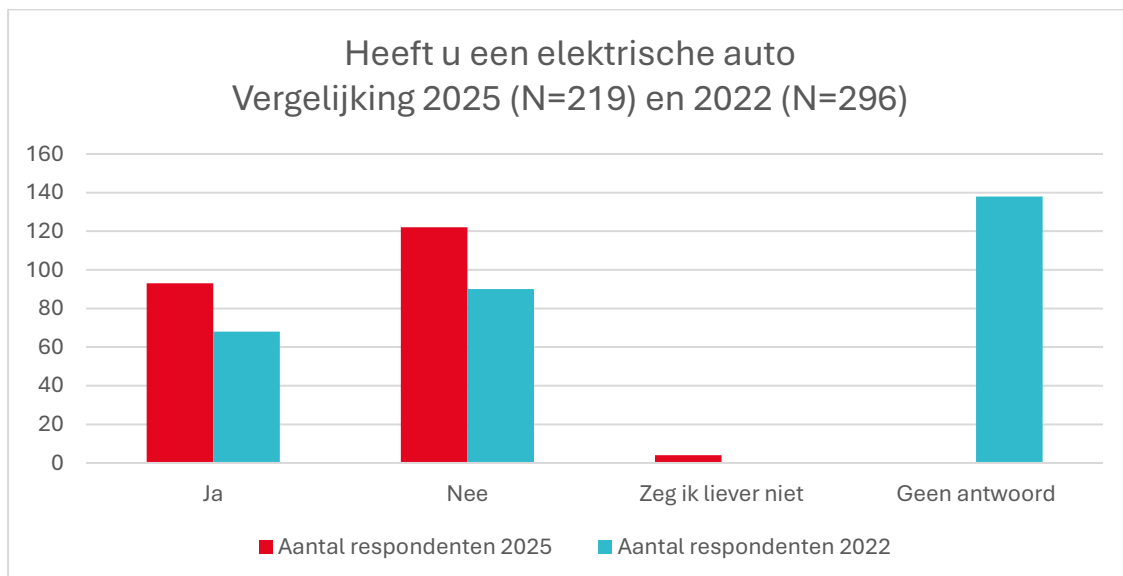


In 2025 zijn vrijwel alle respondenten inwoner van Etten-Leur. Direct daarna winkelen ze of maken ze gebruik van een sport en/of zorgvoorziening. In 2022 reageerden meer ondernemers. In 2025 reageerden meer mensen die bij een onderneming of instelling werken. In 2022 was *zeg ik liever niet* nog geen keuzemogelijkheid, mensen konden toen de vraag wel overslaan.



In 2025 gaven vrijwel alle respondenten door of zij over een oprit beschikken. In 2022 deed het grootste deel dat niet. Het merendeel van de respondenten heeft geen oprit. Een goede vergelijking met 2022 is niet mogelijk omdat er toen ook veel mensen geen antwoord gaven op de vraag.

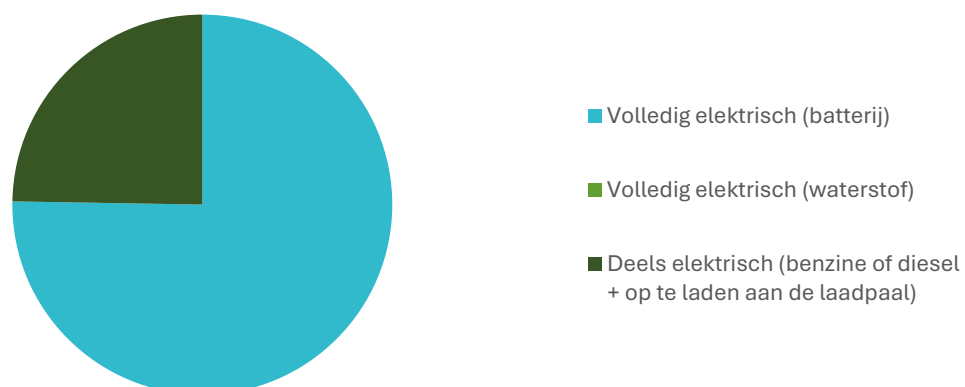
De keuze *zeg ik liever niet* bestond toen niet, mensen konden de vraag wel overslaan.



Van de respondenten in 2025 heeft het grootste deel geen elektrische auto. In 2022 was dit ook zo, al zijn de resultaten niet vergelijkbaar omdat veel meer respondenten er toen voor kozen om deze vraag over te slaan. De keuze *zeg ik liever niet* was toen niet beschikbaar, mensen konden de vraag wel overslaan.

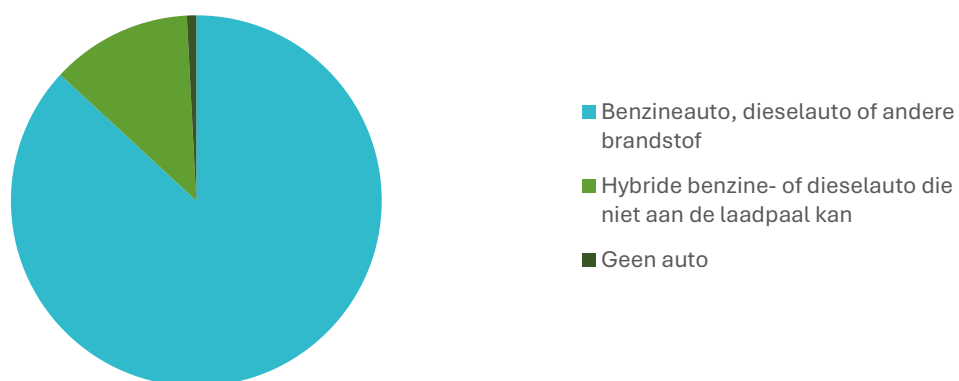
We werken de keuzes *Ja* en *Nee* op de volgende pagina verder uit.

Ja, ik heb een elektrische auto Onderverdeling 2025 (N=93)

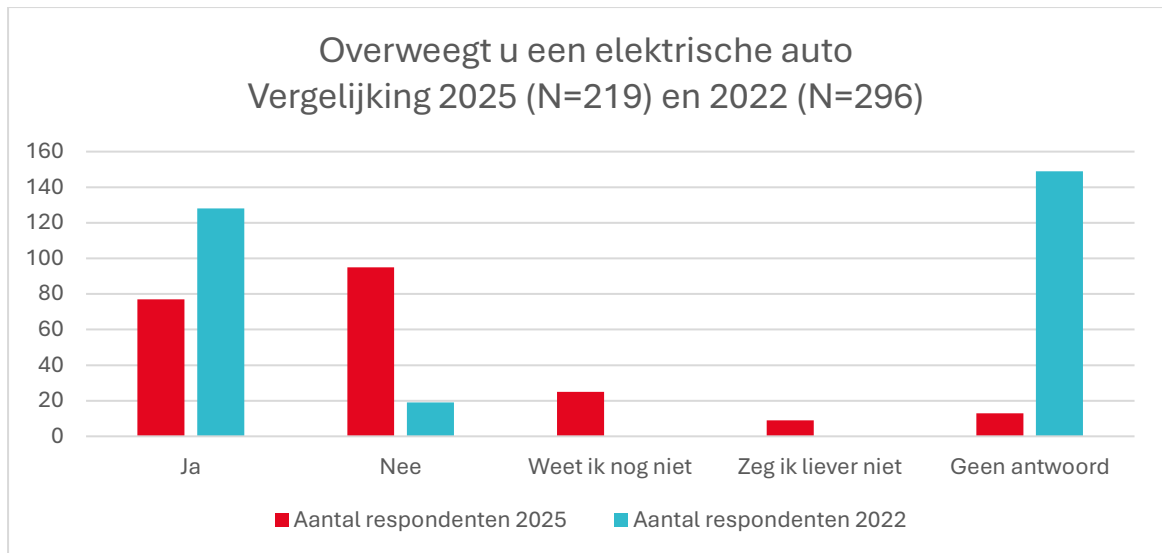


Onder de 93 respondenten hebben meesten een volledig elektrische auto met een batterij. Daarna volgen de plugin hybride auto's die een elektrische motor en daarnaast een benzine of dieselmotor hebben. Geen van de respondenten heeft een elektrische auto op waterstof.

Nee, ik heb geen elektrische auto Onderverdeling 2025 (N=122)



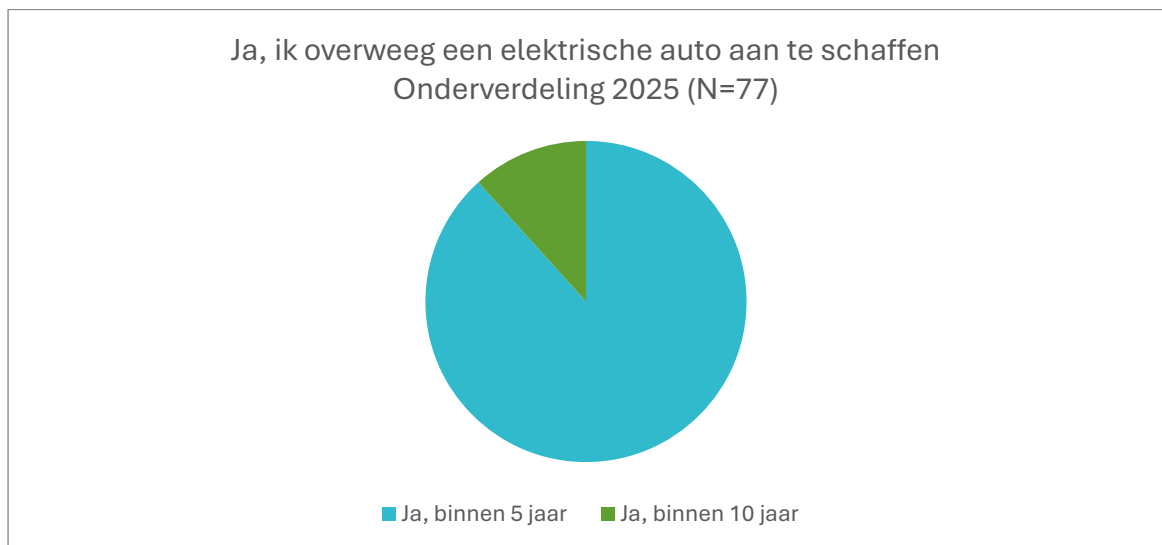
De meesten van de 122 respondenten die geen elektrische auto hebben geven aan een gewone brandstofauto te hebben. Daarna volgen de hybride-auto's met elektromotor en benzine- of dieselmotor. Deze zijn niet op de laadpaal aan te sluiten. Een respondent geeft aan geen auto te hebben.



In 2025 zegt de meerderheid geen elektrische auto te overwegen. Daarna volgt een kleinere groep die dat wel wil doen en een aantal respondenten weet het nog niet.

Deze grafiek is lastig te vergelijken met 2022² omdat destijds een groot deel van de respondenten geen antwoord opgaf. Het was toen niet mogelijk om *weet ik nog niet* en *zeg ik liever niet* te kiezen, wel om de vraag over te slaan.

We werkten het antwoord *Ja* voor 2025 uit in onderstaande tabel.



De 77 respondenten die overwegen een elektrische auto aan te schaffen willen dat grotendeels binnen 5 jaar doen.

² In 2022 stelden we de vraag als volgt: *Overweegt u in de komende 10 jaar een elektrische auto aan te schaffen?* Het onderscheid tussen *binnen 5 jaar* en *binnen 10 jaar* bestond nog niet. Daar waar in 2022 *Ja* staat gaat het om een aankoop binnen 10 jaar.

BIJLAGE: VRAGENLIJST ELEKTRISCH RIJDEN

1. In welke leeftijdsgroep valt u

- Jonger dan 20 jaar
- 20-29 jaar
- 30-39 jaar
- 40-49 jaar
- 50-59 jaar
- 60-69 jaar
- 70-79 jaar
- 80 jaar of ouder
- Zeg ik liever niet

2. Rol binnen de gemeente (meerdere antwoorden mogelijk)

- Ik woon in Etten-Leur
- Ik ben ondernemer in Etten-Leur
- Ik werk bij een onderneming/instelling in Etten-Leur
- Ik werk bij de gemeente Etten-Leur
- Ik maak gebruik van het winkelaanbod in de gemeente
- Ik winkel in Etten-Leur
- Ik maak gebruik van een zorg en/of sportvoorziening in Etten-Leur
- Zeg ik liever niet

3. In welke woonwijk woont u?

- De Baai
- De Grient
- Sanderbanken
- Etten-Leur-Noord
- De Keen
- Schoenmakershoek
- Centrum-West
- Centrum-Oost
- Hooghuis
- Grauwe Polder
- Banakkers
- Hoge Neerstraat
- De Streek
- Haansberg
- Buitengebied
- Bedrijventerrein
- Zeg ik liever niet

4. Heeft u een oprit?

- Ja
- Nee
- Zeg ik liever niet

5. Wat voor auto heeft u?

- Volledig elektrisch (batterij)
- Volledig elektrisch (waterstof)
- Deels elektrisch (benzine of diesel + op te laden aan de laadpaal)
- Hybride benzine- of dieselauto die niet aan de laadpaal kan
- Benzineauto, dieselauto of andere brandstof
- Geen auto
- Zeg ik liever niet

6. Overweegt u een elektrische auto aan te schaffen?

- Ja, binnen 5 jaar
- Ja, binnen 10 jaar
- Weet ik nog niet
- Nee
- Zeg ik liever niet

BIJLAGE: EISEN- EN WENSENLIJST LAADLOCATIES

Basislijst algemene eisen ten behoeve van plankaart ontwikkeling Noord-Brabant en Limburg

1. De locatie ligt in de publieke ruimte
2. De locatie is 24 uur per dag, 7 dagen per week toegankelijk
3. Een laadpaal beschikt over twee laadpunten, waarbij twee parkeervakken worden gereserveerd voor het laden van elektrische auto's
4. De oplaadpunten worden zo geplaatst dat zij via bestaande en/of geplande parkeervakken gebruikt kunnen worden
5. Laadpaal en bebording worden niet hinderlijk dichtbij straatmeubilair, afvalcontainers en elektriciteitsvoorzieningen geplaatst. Hiervoor geldt dat er ten allen tijden een afstand van 1 meter tussen laadpaal en dergelijk object is
6. Bomen en boomwortels: De laadpaal dient minimaal even ver van de boom te staan als de kruin van de boom breed is met een minimum van 1 meter
7. De locatie ligt binnen 25 meter tot LS (laagspannings)-net
8. Bij plaatsing op een trottoir (stoep) dient minimaal 90 centimeter (3 tegels) vrije doorgangsruijme achter de laadpaal aanwezig te zijn
9. Bij haaksparkeren is de afstand tussen laadpaal en trottoirband (stoeprand) minimaal 60 centimeter
10. Bij langsparkeren is de afstand tussen laadpaal en trottoirband (stoeprand) minimaal 30 centimeter
11. Bij haaks- en langsparkeren wordt de laadpaal tussen de 2 parkeervakken in geplaatst. Bij harpparkeren staat de paal tussen 4 parkeervakken in
12. Geen plaatsing op asfalt ondergrond
13. Asfalt/beton kan niet opengebrouken worden voor het aansluiten van de laadpaal aan het laagspanningsnet. Met andere woorden, indien sprake is van een geasfalteerde weg dient de laadpaal aan de kant van de straat waar een LS (laagspannings)-kabel ligt geplaatst te worden.
14. Groenvoorziening zo veel mogelijk vermijden/laten staan.

Eisenlijst gemeente Etten-Leur

We stelden een aanvullende eisenlijst op voor locaties die op de plankaart konden komen:

- Alle inwoners in het stedelijk gebied zonder laadvoorziening op eigen terrein kunnen binnen maximaal 200 meter een openbaar publiek laadpunt vinden.
- We kiezen bij locaties voor laadpalen voor plaatsing in de volgende volgorde:
 1. Centrale parkeerpleinen met veel plaatsen;
 2. Parkeerplekken bij zijgevels;
 3. Parkeerplekken aan het begin of eind van straten die niet direct aan de voorzijde van woningen liggen.
- Een laadpaal staat niet:
 - Direct aan de voorzijde van iemands woning.
 - Voor het zijraam van een woning als er geen zijtuinafscheiding aanwezig is.
- De plaatsing van een laadpaal in een stoep moet logisch zijn:
 - Niet midden in een stoep.
 - Niet verder van de stoeprand dan strikt noodzakelijk.
 - Maximaal 30 centimeter van de stoeprand bij langsparkeren.
 - Maximaal 60 centimeter van de stoeprand bij haaksparkeren.
- We kappen geen bomen voor laadpalen, daarom willen we ook geen locatievoorstellen waarbij dat nodig zou zijn.
- Laadpalen op Algemene Gehandicapten Parkeerplaatsen in centra en bij voorzieningen plaatsen. De bebording moet zo zijn dat iedereen met een Gehandicapten Parkeerkaart de plekken kan gebruiken, ook als ze niet elektrisch rijden of niet hoeven op te laden.

Wensenlijst gemeente Etten-Leur

We stelden een aanvullende wensenlijst op voor locaties die op de plankaart konden komen:

- De laadpaal staat waar mogelijk op een zichtbare en goed toegankelijke locatie.
- De laadpaal staat op een plek waar veel verschillende mensen van laadplaatsen gebruik kunnen maken.
- Bovenop de basiseis van 90 centimeter doorgangsbreedte achter de laadpaal. Waar mogelijk een doorgangsbreedte achter de laadpaal van minimaal 120 centimeter (vier tegels) hanteren
- De plaatsing van de laadpaal niet ten koste van groen laten gaan. Daarom kleine groenstroken of hagen liever niet onderbreken.