EINDVERSLAG VAN DE INSPRAAKPERIODE OVER HET ONDERHOUDSWERK RODENBACHSTRAAT EN OMGEVING

Hierin staan ook de standpunten van het college van Burgemeester en Wethouders op de inspraakreacties.

Wie waren uitgenodigd?
Alle direct aanwonenden / belanghebbenden ontvingen op 1 mei 2023 een uitnodigingsbrief om mee te praten over het onderhoudswerk Rodenbachstraat e.o. Ook plaatsten we op 10 mei 2023 een bericht in de Etten-Leurse Bode.

Hoe konden mensen de tekeningen bekijken?
Iedere belangstellende kon vanaf 9 mei 2023 het voorlopig ontwerp bekijken op de gemeentelijke webpagina. Alle direct aanwonenden, belanghebbenden en belangstellenden konden hier digitaal hun reacties achterlaten tot 19 mei 2023. De bewoners konden dichtbij huis het voorlopig ontwerp inzien en vragen hierover stellen want op 11 mei 2023 vond de informatieavond plaats in de Nobelaer t.p.v. de centrale ontmoetingsplek. Op 15 mei 2023 stonden we 's-morgens klaar voor een telefonisch spreekuur. Ook via deze weg kon iedereen vragen stellen over het voorlopig ontwerp.

Reacties
We ontvingen op dit plan van 21 personen reacties op het voorlopig ontwerp. Deze kwamen binnen via de reactieformulieren, e-mails en de gemeentelijke website. Alle reacties / vragen zijn in dit eindverslag overgenomen en voorzien van gemeentelijke standpunten. Een aantal reacties / vragen zijn samengevat. Dit heeft geleid tot enkele aanpassingen op het voorlopig ontwerp. Vanwege de privacy staan de namen van de bewoners niet in dit verslag.

Op basis van de ontvangen inspraakreacties stelt het college van Burgemeester en Wethouders de ontwerptekeningen van de Rodenbachstraat en omgeving vast. Dit met de volgende aanpassingen t.o.v. het eerder gepresenteerde voorlopig ontwerp:

Frederik van Eedenstraat

- De onverharde doorsteek vanaf de Fredrik van Eedenstraat t.h.v. huisnr. 34 richting het parkeerterrein Nobelaer voorzien van halfverharding.

Rodenbachstraat

- Het aanpassen van de breedte van het voetpad t.h.v. Rodenbachstraat huisnr. 9 t/m 49 naar ca. 1,80 meter;
- Het aanpassen van de breedte van het voetpad t.h.v. Rodenbachstraat huisnr. 6 t/m 36 naar ca. 2,40 meter;
- Het aanpassen van arcering en vlakvulling op de ontwerptekening t.h.v. Rodenbachstraat huisnr. 24, 26 en 28 t.p.v. de parkeervakken en inritconstructie;
- Het op tekening toevoegen van de ontbrekende bomen die gehandhaafd blijven;

Felix Timmermansstraat

- Het op tekening toevoegen van de ontbrekende bomen die gehandhaafd blijven;

De ontvangen inspraakreacties zijn onderverdeeld naar de volgende onderwerpen:

A. Verharding
B. Groen
C. Overig

Hierna staan de inspraakreacties per onderwerp:

A - Verharding

1. Er wordt in deze straten hard gereden, kunnen er extra drempels aangebracht worden?

Antwoord: Om de snelheid in de straten omlaag te brengen worden er diverse maatregelen getroffen, zoals het aanbrengen van drempels, het aanpassen van de rijbaanbreedte en het vervangen van de asfaltverharding in de Frederik van Eedenstraat voor bestrating. De locatie van de drempels en verhoogde kruisingen zijn door onze verkeerskundige opnieuw beoordeeld en er komen geen extra drempels bij. Bij het bepalen van de locaties van de drempels en verhoogde kruisingen wordt onder andere rekening gehouden met een evenwichtige en effectieve verdeling van de drempels in de straat.

2. We merken op dat de Frederik van Eedenstraat als racebaan wordt beschouwd. Het is niet normaal hoe hard de auto's hier in de straat rijden wat zorgt voor levensgevaarlijke situaties bij de kruisingen. Wordt hier rekening mee gehouden bij de herinrichting? Komen er duidelijke 30 km bordjes te hangen? Andere drempels?

Antwoord: Om de snelheid in de Frederik van Eedenstraat omlaag te brengen wordt de rijbaan versmald en de drempels en inrichting van de straat worden aangepast, zodat ze voldoen aan de huidige regelgeving. De bestaande borden met aanduiding 30 km-zone blijven gehandhaafd. Er worden geen extra borden bijgeplaatst, omdat de inrichting van de straat aansluit op die voor een 30 km/uur weg.

3. Snelheid in de bocht Rode Poort – Frederik van Eedenstraat zorgt voor verkeersonveiligheid.

Antwoord: De rijbaan van de Frederik van Eedenstraat en Rode Poort worden versmald en de drempels en inrichting van de straat worden aangepast, zodat ze voldoen aan de huidige regelgeving. Deze maatregelen zouden eraan moeten bijdragen dat er met een lagere snelheid door de straat wordt gereden.

4. In de bocht t.h.v. de Rode Poort graag een verkeersdrempel aanleggen.

Antwoord: Door de aanwezige inritconstructie bij de Rode Poort en het verhoogde kruisingsvlak bij Frederik van Eedenstraat - Bernard van Meursstraat is het niet nodig om een extra drempel aan te leggen. Daarbij is het ook niet gewenst om een drempel aan te leggen in een bocht. Voor de verkeersveiligheid is het beter om drempels op een recht stuk weg aan te leggen.

5. Op de kruising Frederik van Eedenstraat – Rodenbachstraat komen veel bijna-ongelukken voor. Ik kijk op deze kruising en zie dagelijks dat het verkeer vanuit de Rodenbachstraat vaak geen voorrang krijgt? Deze straat is ook de (bijna enige) ontsluitingsweg van dit deel van de wijk. Om deze situatie te verbeteren is het opnemen van een verkeersdrempel erg wenselijk. Deze kan de drempel bij Consciencestraat vervangen.

Antwoord: Om de situatie in de Frederik van Eedenstraat te verbeteren wordt de rijbaan versmald. Het versmallen van de rijbaan, aanpassen van de bestaande drempels en vervangen van asfaltverharding voor bestrating zou ervoor moeten zorgen dat er met een lagere snelheid door de Frederik van Eedenstraat wordt gereden. Voor de locaties van de drempels is gekeken naar een evenwichtige en effectieve verdeling. Bij het toepassen van een drempel t.h.v. de kruising Rodenbachstraat komen er te veel drempels op korte afstand achter elkaar te liggen in de Frederik van Eedenstraat. Bij het opheffen van de drempel t.h.v. de kruising Consciencestraat zou er bij de eerste volgende kruising Kerkwerve een extra drempel dienen te worden aangebracht. Deze drempel zou weer te kort op de eerstvolgende drempel in de Kerkwerve komen. Vandaar dat ervoor is gekozen om geen drempel toe te passen bij de kruising Rodenbachstraat. De in het ontwerp aangegeven drempels en verhoogde kruisingsvlakken worden niet aangepast.

6. In de Rodenbachstraat t.h.v. de kruising met de Maerlantstraat is geen drempel ingetekend. Echter komen er vaak auto's met hoge snelheid deze bocht nemen. Graag hier ook maatregel/rekening mee houden in het ontwerp. Aangezien er bij de andere straten wel drempel/snelheidsbeperkende maatregelen zijn ingepland.

Antwoord: Bij het bepalen van de locaties van de drempels is gekeken naar een evenwichtige en effectieve verdeling. Door toepassing van een drempel t.h.v. de kruising met de Maerlantstraat zouden er in de Rodenbachstraat te veel drempel achter elkaar komen. In de Maerlantstraat is al een verkeersdrempel om de snelheid van het verkeer te beperken.

7. Er wordt vaak onbetaald geparkeerd in de straat, terwijl het wel betaald parkeren is. Kan de parkeerzone duidelijker aangegeven worden?

Antwoord: Betaald parkeren gaat via een digitale dagkaart die aan te vragen is via een parkeerapp. Hierdoor is niet altijd van buitenaf te zien of er betaald is voor parkeren, zoals vroeger met een parkeerkaartje uit de automaat.

De betaald parkeerzones worden aangegeven met borden bij het inrijden van een betaald parkeerzone. Voor automobilisten staan er ter verduidelijking in de omgeving van de parkeervakken groenblauwe informatieborden. Deze groenblauwe informatieborden zijn voorzien van extra informatie over de tijdsvakken waarop betaald moet worden voor parkeren, het nummer van de betaald parkeerzone en dat men uitsluitend met een digitale dagkaart kan parkeren. Bij de nieuw aan te leggen parkeervakken worden daar waar nodig extra groenblauwe informatieborden bijgeplaatst.

8. Het parkeren in de Rodenbachstraat is een groot drama. Dagelijks vindt hier een autodans plaats van auto's die op straat worden gezet zodat de oprit vrij is. Extra auto's worden hier geparkeerd en vraag mij af of hier wel een vergunning voor is.

Antwoord: Binnen de gemeente Etten-Leur is er beleid voor parkeren op eigen terrein (POET) i.c.m. een vergunning op kenteken. De gemeente Etten-Leur gebruikt vanaf nu een scanauto voor parkeercontrole. De scanauto controleert dan of er een geldige parkeervergunning is geregistreerd en of dat er betaald is voor parkeren.

9. Prima dat er groen moet komen maar parkeren is echt een must!
Antwoord: Binnen het plangebied Rodenbachstraat, Frederik van Eedenstraat, Felix Timmermansstraat en Rode Poort waren er in de huidige situatie ca. 63 parkeerplaatsen. In de toekomstige situatie komen er ca. 81 parkeerplaatsen voor terug.

10. Geen parkeervakken in de Frederik van Eedenstraat ter hoogte van huisnr. 32 t/m 38. Het inparkeren tussen andere auto's is op dit moment veiliger daar de automobilisten die van de Rodenpoort komen tijdig een goed overzicht hebben op de parkeerbewegingen. Dit is niet in de nieuwe situatie die voorgesteld wordt daar de bocht veelal klein wordt genomen voor tegenliggers (Auto-fiets-brommer-scootmobiel). Een ander bezwaar is dat het mooie uitzicht wat we nu hebben belemmerd gaat worden door auto's. Dit geeft waardevermindering van de woning. Het parkeren heeft de bewoners nooit ervaren als een probleem, dat ze hiervoor over moeten steken. Graag zou ik de reden willen weten waar u de veranderingen wil.

Antwoord: Deze extra parkeervakken worden vanwege de parkeerdruk aangelegd. De bocht t.h.v. Rode Poort huisnr. 74 i.c.m. de groenstrook is zo ontworpen dat er voldoende zicht is om veilig te stoppen en om in- en uit te kunnen parkeren. Het uitzicht in de straat en vanuit de woning zal anders worden als gevolg van de aanpassingen. Daar waar nu rijbaan is worden parkeervakken of groenstroken gerealiseerd. De rijbaan komt daarmee ca. 2 meter verder van de woningen te liggen.

11. Graag horen wij van u het aantal klachten wat is binnengekomen m.b.t. parkeren?
Antwoord: Van de 21 personen die een reactie hebben gegeven op het ontwerp waren er 16 personen die in hun reactie een vraag of opmerkingen hadden over parkeren. In dit eindverslag zijn alle vragen en reacties opgenomen die binnen zijn gekomen naar aanleiding van de inspraakperiode, waaronder ook de vragen, reacties en opmerkingen over parkeren.

12. De nieuwe parkeerruimte van de parkeervakken is ca. 4 meter van onze voordeur minder wooncomfort / uitzicht.

Antwoord: Waar in de huidige situatie in de Frederik van Eedenstraat de rijbaan ca. 4 tot 5 meter vanaf de gevel was gesitueerd worden nu de parkeervakken en groenstroken aangelegd. Het uitzicht in de straat en vanuit de woning zal anders worden als gevolg van de aanpassingen. Daar waar nu rijbaan is worden parkeervakken of groenstroken gerealiseerd. De rijbaan komt daarmee ca. 2 meter verder van de woningen te liggen.

13. In onze straat en omliggende straten zijn er té weinig parkeerplaatsen waardoor er regelmatig mensen uit andere straten bij ons in de straat parkeren. Het gevolg hiervan is dat als ik thuiskom vanuit een late dienst, dat ik niet eens in mijn eigen straat kan parkeren?

Antwoord: Begrijpelijk dat het vervelend is om niet dicht bij uw woning te kunnen parkeren. In de nieuwe situatie komen er in de Frederik van Eedenstraat extra parkeervakken bij die de parkeerdruk in de andere straten zouden moeten verlagen.

14. Waarom wordt er geen extra parkeerplaats gerealiseerd t.h.v. Frederik van Eedenstraat huisnr. 38. Een groenstrook heeft hier weinig toegevoegde waarde.

Antwoord: Bij de inrichting van de openbare ruimte wordt rekening gehouden met de verdeling van het aantal parkeerplaatsen in de straat en het daar waar mogelijk vergroenen van de woonomgeving. Door op deze locatie een groenstrook aan te leggen ontstaat er een onderbreking in de strook verharding.

15. Het opnemen van een parkeerplaats naast Rodenbachstraat huisnr. 49 verslechtert het zicht op de Rodenbachstraat.

Antwoord: Het zicht op de kruising Rodenbachstraat – Frederik van Eedenstraat voor verkeer komend vanaf de Frederik van Eedenstraat voldoet op deze kruising aan de gestelde normen. De rijbaan Frederik van Eedenstraat komt verder van de kruising te liggen, waardoor ook het zicht op de zijstraat Rodenbachstraat beter is.

16. Kun je de perkjes bij de Rodenbachstraat 36, 45 en 49 inkorten? Zodat er een extra parkeervak kan worden aangelegd.

Antwoord: Het aanleggen van extra parkeervakken door het inkorten van de groenstroken is niet mogelijk. Parkeervakken moeten voldoen aan een minimale maatvoering waardoor er onvoldoende ruimte overblijft voor een groenstrook waarin ook een boom kan worden aangeplant.

17. Waarom zijn de parkeerplaatsen in de Frederik van Eedenstraat niet verticaal (haaks) i.p.v. horizontaal (langs) gesitueerd. Dit zou al een groot aantal plaatsen schelen.

Antwoord: In verband met de bestaande bomen en de aanwezige groenstrook is de realisatie van haaks (verticaal) parkeervakken niet mogelijk. Bij het haaks (verticaal) situeren van de parkeervakken dient ook het voetpad te worden omgelegd. Dit gaat ten koste van het aanwezige groen.

18. Waarom kunnen bewoners met parkeervergunning geen gebruik maken van het parkeerterrein van de nieuwe Nobelaer?

Antwoord: Het parkeerterrein van de Nobelaer is zowel voor de bezoekers van de Nobelaer als voor bezoekers van het zwembad. Het parkeerterrein is ontworpen op deze parkeerbehoefte, vandaar dat er geen vergunninghouders plaatsen komen op het parkeerterrein.

19. Wij vragen de gemeente in samenwerking met de Nobelaer dat ze grotere borden plaatsen waarop bezoekers kunnen zien wanneer ze gratis gebruik kunnen maken van het parkeerterrein Nobelaer?

Antwoord: Vanuit de Nobelaer wordt al op diverse manieren aangegeven dat bezoekers na een bepaald tijdstip gratis kunnen parkeren op het terrein.

20. Kan het geitenpaadje vanaf de Frederik van Eedenstraat richting het parkeerterrein verhard worden?

Antwoord: Het geitenpaadje vanaf de Frederik van Eedenstraat t.h.v. huisnr. 34 richting het parkeerterrein van de nieuwe Nobelaer zal worden uitgevoerd in halfverharding (laag gebroken natuursteen).

21. De Frederik van Eedenstraat is de meest doorgaande weg naar het centrum voor voetgangers. Als zij vanuit de wijk de Banakker naar het centrum gaan, lopen ze bij de parkeerplaats in de Rode Poort geregeld een stukje over de weg. Hier stopt de stoep namelijk ineens om na de parkeerplaatsen weer verder door te lopen kan dat aangepast worden?

Antwoord: Het doortrekken van het voetpad aan de zijde van de schouwburg gaat ten koste van de nieuwe bosschages op het terrein. Voetgangers kunnen vanuit de Frederik van Eedenstraat over het parkeerterrein van de Nobelaer aansluiten op het voetpad langs de Rode Poort. Voetgangers vanuit de Rode Poort richting de Frederik van Eedenstraat kunnen gebruik maken van de oversteek t.h.v. de Roemer Visscherstraat.

22. Wat betekent het witte vlak op de tekening t.h.v. Rodenbachstraat huisnr. 26 en 28?

Antwoord: Het witte vlak op tekening t.h.v. Rodenbachstraat huisnr. 26 en 28 zou zwart moeten zijn en 2 parkeervakken moeten aangeven. Dit wordt aangepast op de definitieve ontwerptekeningen.

23. Waarom is de inrit op de tekening t.h.v. Rodenbachstraat huisnr. 24 en 26 anders dan bij elders in de straat.

Antwoord: Dit is een fout op tekeningen en wordt aangepast op de definitieve ontwerptekening. Inrit t.h.v. Rodenbachstraat huisnr. 24 en 26 krijgt dezelfde inrichting als elders in de straat.

B - Groen

1. In het begin van de Rodenbachstraat zijn twee nieuwe bomen ingetekend. Hier staan op dit moment al twee (gezonde?) bomen. Is dit een foutje of is het de bedoeling dat deze bomen weg gaan en nieuwe worden geplaatst? Dit geldt ook voor de rest van de Rodenbachstraat?

Antwoord: De bomen aan het begin van de Rodenbachstraat vanaf de kruising Frederik van Eedenstraat worden vervangen. Vanwege de voorgenomen werkzaamheden voor het opnieuw inrichtingen van het gebied, het vervangen van de riolering en huisaansluitingen, moet een groot deel van de bomen verwijderd worden. Op de tekeningen waren de bestaande bomen in de Rodenbachstraat en Felix Timmermansstraat nog niet aangegeven. Deze bomen worden toegevoegd aan de tekeningen als te handhaven bomen.

2. Is er nog inspraak welke soort bomen er geplaatst gaan worden?

Antwoord: Nee, we houden rekening met vruchtval, wortelopdruk, biodiversiteit, standplaats en plak. De volgende boomsoorten worden toegepast: Magnolia stellata 'Susan', Malus 'Evereste', Prunus 'Ulmineko' en Corylus colurna.

3. In deze straat Felix Timmermansstraat stonden voorheen grote bomen die één van de weinige groene straten in de wijk was. Hier is nu enkel een grasveldje terug gekomen. Hier zijn enkele (kleine) bomen zeker op z'n plaats, passend in het door de gemeente Etten-Leur getekende Schone lucht Akkoord?

Antwoord: In het grasveldje aan de Felix Timmermansstraat zijn inmiddels 4 bomen aangeplant. De bestaande bomen worden verwerkt op de definitieve ontwerptekening.

4. Kan er een andere boomsoort worden aangeplant bij de Rode Poort dan een Hazelaar, i.v.m. allergie?

Antwoord: Het is vervelend als u i.v.m. allergie last heeft van bepaalde bomen in u omgeving. In deze strook staan al meerdere hazelaars en in de periode dat men de meeste overlast ondervindt, zitten er veel pollen in de lucht afkomstig van de Hazelaar. Omdat er al meerdere hazelaars in de groenstrook staan die blijven behouden en de relatief korte periode waarin de hazelaar bloeit (februari/maart) is er voor de gemeente geen reden om één andere boomsoorten in de groenstrook toe te passen.

5. Verzoek om in de Rodenbachstraat geen eikenbomen aan te brengen i.v.m. plak.

Antwoord: Er worden geen eikenbomen aangeplant. Bij bepaling van de boomsoorten houden we rekening met vruchtval, wortelopdruk, biodiversiteit standplaats en plak. De volgende boomsoorten worden toegepast: Magnolia stellata 'Susan', Malus 'Evereste', Prunus 'Umineko' en Corylus colurna.

C - Overig

1. Bij de ingang van de Consciencestraat wordt geregeld een paaltje omvergereden door vrachtauto's die de winkels bevoorraden?

Antwoord: Het kruispunt Frederik van Eedenstraat – Consciencestraat is op basis van het voorlopig ontwerp getoetst middels een rijcurve simulatieprogramma en de kruising voldoet. Het aanbrengen van paaltjes in de bochten is om te voorkomen dat chauffeurs de bocht afsnijden en om te voorkomen dat er auto's geparkeerd worden. Daarom komen de paaltjes terug in het ontwerp.

2. Complimenten voor de nieuwe inrichting en het opnemen van extra groen. Hierdoor is de verwachting dat de snelheid in de straat omlaag gaat en straten van rechts ook duidelijk als voorrangsweg worden gezien door dezelfde bestrating.

Antwoord: Dank voor uw terugkoppeling.

3. Het telecombedrijf heeft inmiddels zijn werk gedaan dus de trottoirs kunnen zonder problemen worden herplaatst.

Antwoord: We zijn op de hoogte van de werkzaamheden van de nutspartijen. We proberen daar waar mogelijk afstemming te hebben met de nutsbedrijven om te voorkomen dat trottoirs na onze werkzaamheden nogmaals open moeten. Het kan echter voorkomen dat nutsbedrijven nieuwe inzichten hebben of dat er storingen in het netwerk zijn waardoor kort na ons project het trottoir nogmaals open moet.

4. Waar kunnen we tijdens de uitvoering parkeren?

Antwoord: Bij het uitvoeren van onderhoud is er altijd een bepaalde mate van hinder. We gaan bekijken of we in dit geval een alternatief kunnen aanbieden op de parkeerplaatsen in de nabije omgeving. Voor start van de uitvoering zal in de bewonersbrief worden aangegeven worden welke alternatieven de gemeente kan bieden.

5. Waar moet ik mijn elektrische auto opladen tijdens de werkzaamheden?

Antwoord: Voor het opladen van de elektrische auto dient u elders in de omgeving een openbare laadpaal op te zoeken.

6. Aan- en afvoer van vrachtverkeer winkelcentrum Kerkwerve is niet goed aangegeven en er moet veel gedraaid worden?

Antwoord: Routes voor bevoorrading van winkels worden niet standaard aangegeven middels borden. Dit omdat er dan veel extra routeborden/wegwijzers dienen te worden aangebracht. Naast de bestaande borden bij de Kerkwerve en Consciencestraat worden er geen extra verkeersborden aangebracht.

7. In de Frederik van Eedenstraat is bij hevige regenbuien de afvoer van het riool slecht?

Antwoord: In de Frederik van Eedenstraat, Rodenbachstraat en Felix Timmermansstraat wordt een extra rioolstelsel aangelegd voor de afvoer van het regenwater dat op de rijbaan valt. Hierdoor komt er minder aanvoer van regenwater op het bestaande rioolstelsel. Daardoor zouden er ook minder problemen met de afvoer van het riool zouden moeten zijn bij hevige regenbuien. Mocht u overlast van water over straat ervaren kunt u hiervoor de gemeente benaderen tijdens kantooruren op nummer 14 076, WhatsApp 06-83081397 of via de BuitenBeterApp.

8. Om parkeerdruk in de Rode Poort, Frederik van Eedenstraat, Rodenbachstraat en Felix Timmermansstraat te verminderen stel parkeren alleen voor vergunninghouders in?

Antwoord: De parkeerplaatsen in de Rode Poort, Frederik van Eedenstraat en Rodenbachstraat vallen in zone B van het parkeerbeleid. Zone B is bestemd voor bewoners. Er kan ook tegen betaling geparkeerd worden. Dit tegen het hoge tarief om te ontmoedigen dat bezoekers gebruik maken van de parkeerplaatsen.

9. Ik denk dat de Frederik van Eedenstraat veel te smal wordt en daardoor ook meer schade gereden gaat worden.

Antwoord: De rijbaan van de Frederik van Eedenstraat wordt in de toekomstige situatie 5,50 meter breed. Rijbaan voldoet daarbij aan de inrichtingseisen voor een 30 km/uur weg.

10. Waar komen de kliko opstelplaatsen?

Antwoord: De kliko aanbiedlocaties komen nabij de Rode Poort huisnr. 62, Frederik van Eedenstraat huisnr. 58, 31 en 39, Rodenbachstraat huisnr. 32 en Felix Timmermansstraat huisnr. 12.

11. Wij zien veel vrachtwagens voor bevoorrading van de supermarkt door de Frederik van Eedenstraat. Dit gaat niet passen wanneer vrachtwagens elkaar dienen te passeren.

Antwoord: De rijbaan van de Frederik van Eedenstraat wordt in de toekomstige situatie 5,50 meter breed. Het is geen druk bereden route met vrachtverkeer. De situatie is overzichtelijk voor de chauffeurs om ruimte te maken, zodat ze elkaar kunnen passeren. Rijbaan voldoet daarbij aan de inrichtingseisen voor een 30 km/uur weg.

12. Al me al zijn wij blij met de extra parkeerplekken in de Frederik van Eedenstraat, het ontwerp ziet er prima uit, maar toch hebben wij gezien het parkeervergunningbeleid onze vraagtekens of dit ons parkeerprobleem oplost.

Antwoord: De parkeerdruk in de Frederik van Eedenstraat is hoog, door het toevoegen van de extra parkeervakken zal de parkeerdruk gedeeltelijk afnemen.

13. Is het ontwerp getoetst aan de uitgangspunten bereikbaarheid voor rolstoelen/kinderwagen?
Antwoord: Het ontwerp is tot stand gekomen en getoetst door de verkeerskundige van de gemeente Etten-Leur. De voetpaden voldoen aan de minimale maatvoering voor rolstoelgebruikers en kinderwagens. Zo zijn de voetpaden minimaal 1,50 meter breed en worden daar waar het voetpad aansluit op de rijbaan trottoirafrit/trottoiropritten aangebracht. De voetpaden aan de Rodenbachstraat huisnr. 9 t/m 49 worden verbreed naar ca. 1,80 meter en de voetpaden in de Rodenbachstraat huisnr. 6 t/m 36 versmald naar ca. 2,10 meter.

14. In de Frederik van Eedenstraat is een lekkage ontstaan in de waterleiding. Hiervoor is een groot deel van de straat opengebroken om deze te herstellen. Volgens de monteurs zijn de leidingen van 1959 en bestaat er aanzienlijke kans op toekomstige lekkages. Met deze informatie in beeld, is de vraag of de gemeente het vernieuwen van de oude waterleidingen meeneemt in de reconstructie van het straatwerk.

Antwoord: De gemeente gaat zelf niet over het wel of niet vervangen van de waterleiding. De kabel- en leidingbedrijven hebben aangegeven dat ze werkzaamheden hebben aan de waterleiding, gasleiding en het laagspanningsnetwerk. Werkzaamheden van de kabel- en leidingbedrijven worden deels voorafgaand aan de onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd en deels tijdens uitvoering van de onderhoudswerkzaamheden, waaronder het vervangen van het waterleidingnetwerk.
Voorafgaand aan werkzaamheden van de kabel- en leidingbedrijven wordt u nader geïnformeerd door de kabel- en leidingbedrijven.